

# Tourenplan

# Französische Alpen 2014

## 15.-30.8.2014

### 1. Tag: Lenzing – Feldkirch

Der erste Tag ist noch wenig spektakulär, da wir so schnell als möglich nach Vorarlberg kommen wollen.

Strecke: Lenzing, Autobahn bis Salzburg/Wals, kleines Deutsches Eck bis St. Johann, Inntalautobahn bis Pians/Ischgl, Fahrt über Arlbergpass nach Bludenz und Ankunft in Feldkirch.

Länge: ca. 380 km

Highlights: Arlbergpass (1.793m)



### 2. Tag: Quer durch die Schweiz:

Der zweite Tag wird wohl einer der anstrengendsten, da wir die gesamte Schweiz ohne Autobahn durchqueren wollen. Jedoch sollten uns die Strecke und die grandiosen Aussichten mehr als entschädigen!

Strecke: Feldkirch, Vaduz, Chur, Andermatt, Brienz, Saanen, Evian les Bains

Länge: ca. 390 km

Highlights: Oberalppass (2.044 m), Furkapass (2.436 m), Grimselpass (2.165 m), Thuner See, Rhone Gletscher, Evian am Genfer See





### 3. Tag: Die ersten Pässe in Frankreich

Dieser Tag bringt uns zum ersten Mal in die Französischen Alpen. Die Pässe sind noch nicht so hoch, aber nicht weniger sehenswert. Ein Abstecher führt uns heute ins schöne Bergdorf Samoens und zu den spektakulären Wasserfällen!

Strecke: Evian, Bonnevaux, Samoens, Cluses, La Clusaz, Beaufort, Bourg St. Maurice

Länge: ca. 200 km

Höhepunkte: Col de Corbier (1.235 m), Col des Gets (1.163 m), Samoens mit Wasserfällen, Col De la Colombiere (1.613 m), Col de Aravis (1.486 m), Reblochon Käse in Beaufort, Col de Saiseres (1.633 m), Col de Roselend (1.968 m)



### 4. Tag: Col de l'Iseran

Am 4. Tag fahren wir über den zweithöchsten Pass in Frankreich, den Col de l'Iseran. Er führt uns zum ersten Mal in die Welt der Hochalpen, wo die Landschaft einer Mondlandschaft gleicht. Je nach Zeit und Lust können wir noch den Col de la Madeleine oder den Col du Telegraphe mitnehmen.

Strecke: Bourg St. Maurice, Vad d'Iserre, Bonneval sur Arc, Lanslebourg, St. Michel de Maurienne.

Alternativ: Col de Madeleine und zurück nach Aussois oder über den C.d. Telegraphe nach Valloire.

Länge: ca. 230 km

Highlights: Col de l'Iseran (2.770 m), Bonneval sur Arc (Schönstes Dorf in den Alpen), Fort Marie Christine (Aussois), Col de la Madeleine (1.984 m)





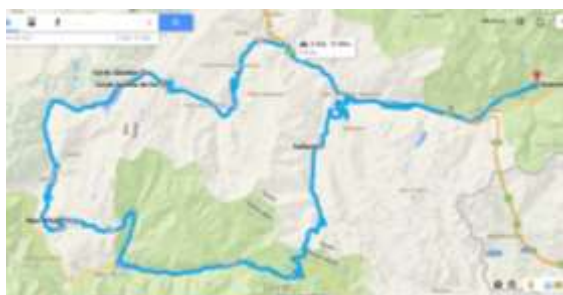
## 5. Tag: Tour des Grand Col's

Die Route der „Großartigen Col's“! Die Namen der Pässe lassen bei allen Zweiradfans die Zungen schmalzen, allen voran der Col de la Galibier. Ein Geheimtipp ist der Col de Sorene der uns nach l'Alpes d'Huez.

Strecke: Aussois, Valloire, Col du Galibier, l'Alpes d'Huez, Allemont, Col de la Croix da Fer, St. Michele du Maurienne, Aussois

Länge: ca. 230 km

Höhepunkte: Col du Telegraphe (1.570 m), Col du Galibier (2.642 m), Col du Lautaret (2.058 m), schönster Rastplatz der fr. Alpen, Col de Sorene (1.999 m), l'Alpes d'Huez, Col du Glandon (1.924 m), Col de la Croix da Fer (2.064 m)



## 6. Tag: Abstecher nach Italien

Heute kommen wir kurz nach Italien, und fahren nur eine sehr kurze Strecke. Das gibt uns Zeit, die sehenswerte Altstadt von Susa zu besichtigen. Die Endstation ist in Briancon, einer Mittelalterlichen Festungsstadt. Sehr sehenswert!

Strecke: Aussois, Col du Mt. Cenis, Susa, Exilles, Oulx, Briancon

Länge: ca. 110 km

Höhepunkte: Col du Mont Cenis (2.083 m), Susa, Exilles (altes Fort), Col de la Montgenevre (1.850m), Briancon.



## 7. Tag: von Briancon nach Barcelonnette

Dieser Tag führt uns wieder über einen der schönsten Pässe, den Col d'Izoard. Zusätzlich drehen wir eine Runde um den schönen Stausee Lac de Serre Poncon!

Strecke: Briancon, Col d'Izoard, Guillestre, Col de Vars, Barcelonnette, Savines le Lac, Col Lebraut, La Breole, Barcelonnette.

Länge: ca. 220 km

Höhepunkte: Col d'Izoard 2.360 m, Guillestre (schöne Cafes), Col de Vars (2.111 m), Lac de Serre Poncon, Col Lebraut (1.110 m), Barcelonnette





## Tag 7: Der Höhepunkt

Heute erreichen wir den höchsten Punkt der Reise, den Col de la Bonette. Einen Abstecher machen wir nach Auron, wo man eine nette Pause machen kann.

Strecke: Barcelonnette, Col de la Bonette, Auron, Isola, Col de la Lombardie, Ruviera, Barcelonnette

Länge: ca. 210 km

Höhepunkte: Col de Restefont (2.678 m), Col de la Bonette (2.802 m), Auron, Col de la Lombarde (2.350 m), Col de Larche (1.991 m)



## Tag 9: Fahrt zum Grand Canyon du Verdun

Nach den hohen Pässen des Vortags fahren wir heute eine etwas kürzere Runde. Trotzdem erleben wir mit dem Col de Cayolle und der Georges de Daluis weitere Höhepunkte der Reise.

Strecke: Barcelonnette, Col de la Cayolle, St. Martin d'Entraunes, Georges de Daluis, Entrevaux,

Länge: ca. 150 km

Höhepunkte: Col de la Cayolle (2.374 m), Gerges de Daluis (Schluht), Entrevaux



## Tag 10: Rund um den Grand Canyon du Verdon

Hete steht eine gemütliche Tour rund um den Grand Canyon de Verdon am Programm. Die etwas kürzere Strecke erlaubt uns die Ausblicke zu genießen!

Strecke: La Palud, Collet Baris, Aiguines, Trigance la Palud

Länge: ca. 110 km

Höhepunkte: Der Canyon



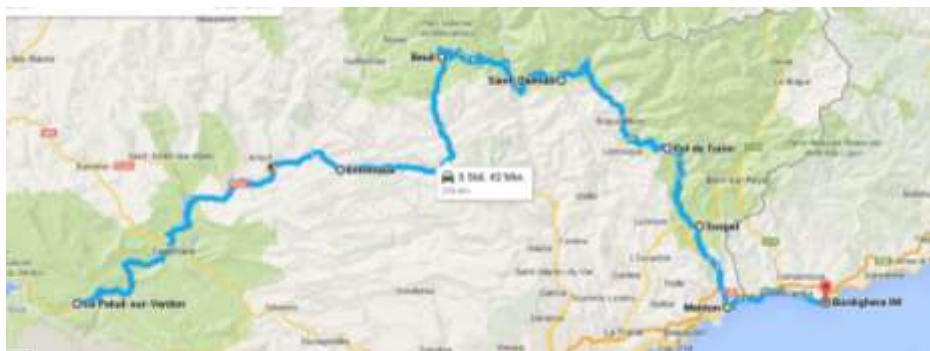
## Tag 11: Endlich ans Meer

Heute geht es ab ans Meer, nicht jedoch ohne noch einige Höhepunkte zu erleben. Die Schluicht Georges sup. du Cians, den Col de Turini und einiges mehr.

Strecke: La Palud, Entrevaux, Beuil, Col de Turini, Sospel, Menton, italienische Riviera.

Länge: ca. 250 km

Höhepunkte: Georges Sup. Du Cians, Col de la Couillole (1.678 m), Col St. Martin (1.500 m), col de Turini (1.607 m), Sospel



## 12. und 13. Tag: Ruhepause am Meer

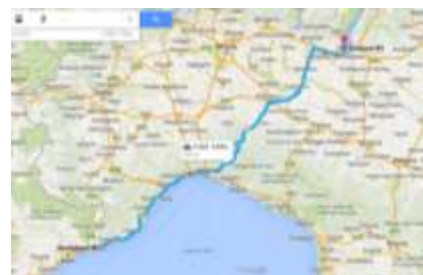
Eventuell Tagesausflug nach Monaco (60 km) oder Nizza (100 km)

## 14. Tag: Richtung Gardasee

Auf der Heimreise nehmen wir die Autobahn um Strecke zu machen.

Strecke: Autobahn bis Genua, über Bobbio nach Piacenza, Brescia zum Gardasee

Länge: ca. 400 km

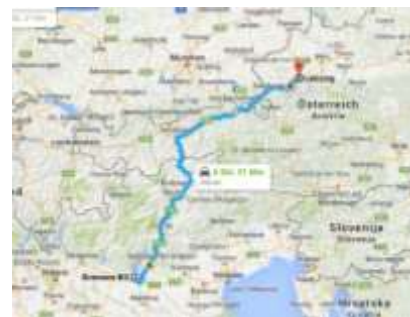


## 15. Tag: Nach Hause

Heute geht es am schnellsten Weg nach Hause

Strecke: Brennerpass, Inntal, kl. Dt. Eck, nach Hause

Länge ca. 490 km



**Gesamte Strecke ca. 3400 km**