



Modellname	Modell	Typ	Modelljahr	Datum
VFR1200X	VFR1200XC	SC70	12	14-02-13
VFR1200XD	VFR1200XDC	SC70	12	

Verfasser Honda Deutschland Customer Service Operation

Top-Box Zubehör - Wassereintritt (VFR1200X/XD 2012)

Symptom

Wenn das Motorrad bei starkem Regen gefahren oder über einen längeren Zeitraum im Freien abgestellt wird, besteht die Möglichkeit, dass in die Top-Box kleine Mengen Feuchtigkeit eindringen kann. Lose Kleinteile im Innern können dadurch feucht werden.

Hinweis: Derselbe Fall kann auch beim Waschen mit einem Hochdruckreiniger eintreten. Hierfür gelten aber die Vorsichtsmaßnahmen in der Installationsanleitung und auf den Warmaufklebern, die sich an der Innenwand der Top-Box befinden. Nehmen Sie sich bitte etwas Zeit, um den Kunden zum Zeitpunkt des Kaufs diesen Sachverhalt zu erläutern.

Ursache

Da sich die Top-Box flexibel an das Füllvolumen anpasst, verfügt sie über einen Reißverschluss. Das führt dazu, dass ein wenig Feuchtigkeit in den Behälter eindringen kann.

Abhilfe

Weil die Top-Box als nicht vollständig wasserundurchlässig konzipiert ist, kann sich im Innern Wasser ansammeln.

Um ein zu starkes Ansammeln von Wasser zu verhindern, kann bei allen Kunden, die dies wünschen, eine Ablauföffnung angebohrt werden.

Das Wasser kann somit abfließen und sich nicht im Behälter sammeln und Kleidung oder andere wichtige Gegenstände/Inhalte feucht werden lassen.

Beachten Sie bitte die Reparaturanweisungen.

Behoben ab VIN

In der Produktion werden keine Abhilfemaßnahmen eingeleitet.

Teile-Information

Ersatzteile für Kundendienst-Reparaturen.

Teilebeschreibung: Niete 5 mm
Ersatzteilnummer: 90116-KFK-630
Menge: 2

Teilebeschreibung: Einsteckmutter
Ersatzteilnummer: 90301-MAN-680
Menge: 2

Reparaturanleitung

Einbau der Ablaufstopfen

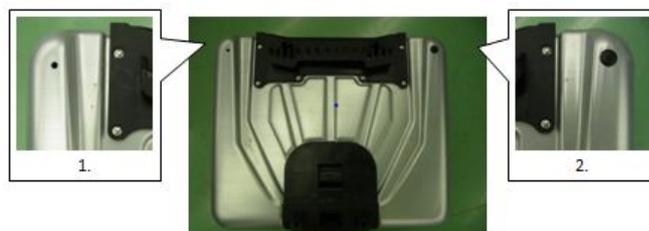
Hinweis: Bitte vorsichtig arbeiten, damit keine Schäden/Kratzer entstehen. Die Box nicht ohne Stoffunterlage als Schutz auf einer Arbeitsfläche abstellen.

Erforderliches Werkzeug:

- 5 mm Bohrer
- Stoffunterlage als Schutz vor Kratzern

Einbauschritte

1. 2 Löcher bohren (siehe unten)
2. Nieten und Einsteckmuttern montieren (siehe unten)

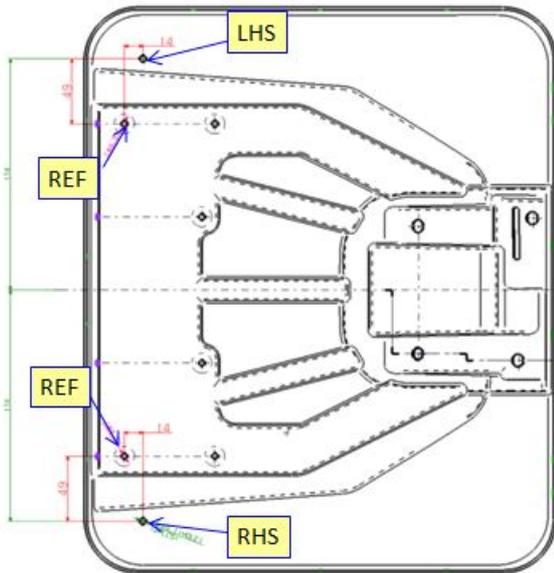




Bohrung für Wasserablauf herstellen.

Zum Bohren der Löcher die HAKENÖFFNUNG als Bezugspunkt benutzen.

REF = Bezugspunkte
LHS = Bohrung linke Seite
RHS = Bohrung rechte Seite

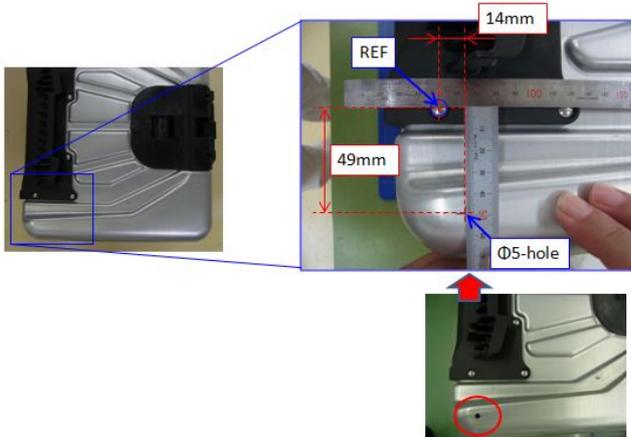


Betrachtung von unten auf die Top-Box

Zunächst den Bezugspunkt für die Ablaufbohrung suchen.

Die Fotos zeigen die Arbeitsschritte für die Bohrung auf der rechten Seite. Für die Bohrung auf der linken Seite ist der linke Bezugspunkt zu verwenden und identisch vorzugehen.

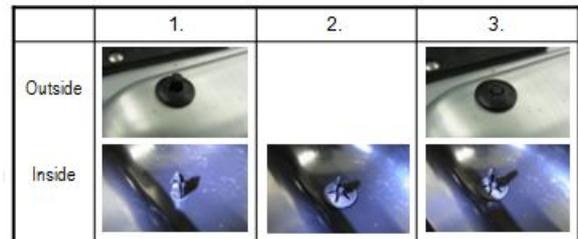
- Der Bohrdurchmesser beträgt 5 mm.
- Es muss auf einer planen Arbeitsfläche gebohrt werden.



Nach dem Bohren der Öffnung die Nieten und Einsteckmuttern montieren.

Einbau

1. Von der Box-Außenseite aus die Niete in die Bohrung einsetzen.
2. Auf der Innenseite die Einsteckmutter auf der Niete montieren.
3. Von außen das Mittelstück der Niete hineindrücken.



Darstellung von außen und von innen

Nach Abschluss der Montagearbeiten die Top-Box wieder am Fahrzeug des Kunden anbringen. Dabei vorsichtig arbeiten, um Schäden/Kratzer zu vermeiden.

Garantie-Information

Garantieanwendung: Normal
Reklamationstyp: 200 Standardgarantie (Zubehör)
Symptomcode: 05972
Richtzeit: 0,3 Std.

Maßnahmen

Einzelfallentscheidung bei vorliegenden Kundenbeschwerden.