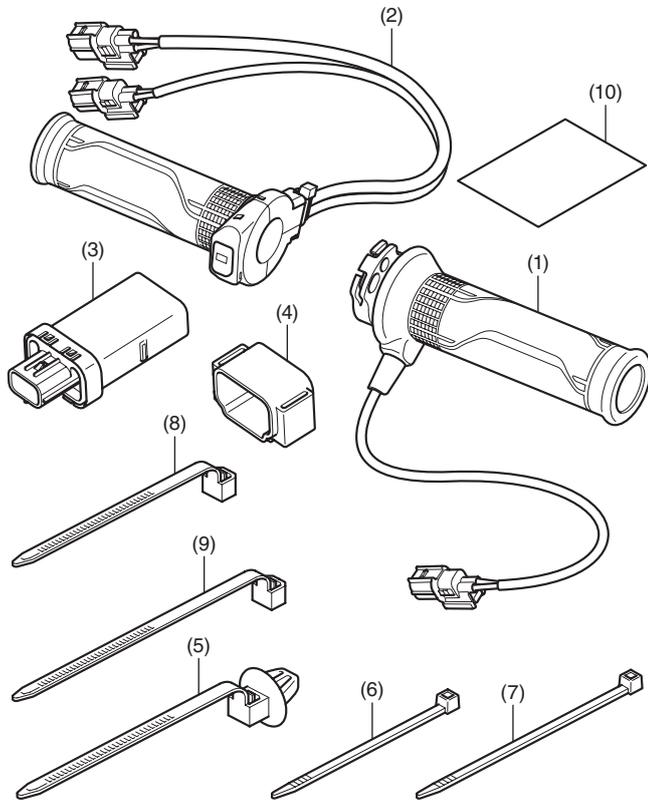


Honda-Händler: Bitte händigen Sie ein Exemplar dieser Anleitung an den Kunden aus.

TEILELISTE



Nr.	Bezeichnung	Anzahl
(1)	Rechte Griffheizung	1
(2)	Linke Griffheizung	1
(3)	Heizungsregler	1
(4)	Aufhängung	1
(5)	Clip-Binder [Nicht verwendet.]	6
(6)	Kabelbinder (schmal/kurz) [Nicht verwendet.]	6
(7)	Kabelbinder (schmal/lang)	6
(8)	Kabelbinder (breit/kurz) [Nicht verwendet.]	6
(9)	Kabelbinder (breit/lang)	3
(10)	URL-Blatt	1

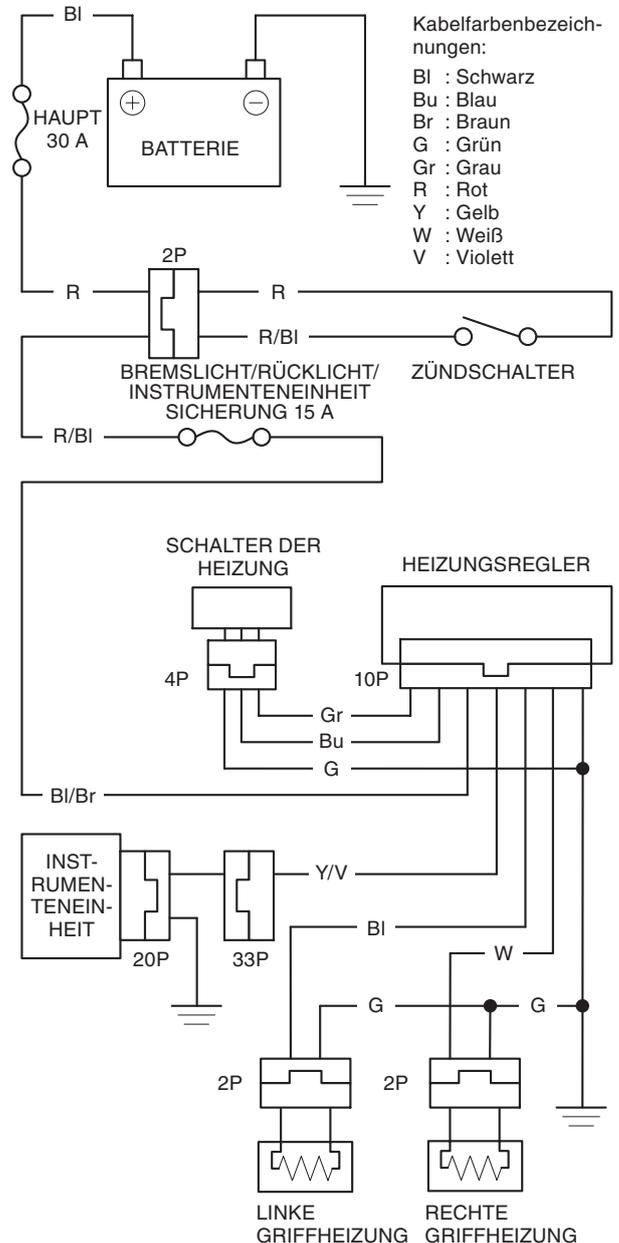
ERFORDERLICHE WERKZEUGE UND HILFSMITTEL

Schlitzschraubendreher	Zange
Marker	Waage
Isolierband	Honda Kleber A
Gewindegewissungslack	Schmierfett
Isopropanol	Lappen

DREHMOMENTANGABEN

Die Anzugsmomente für ausgebaute Teile sind dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

SYSTEMDIAGRAMM



EINBAU

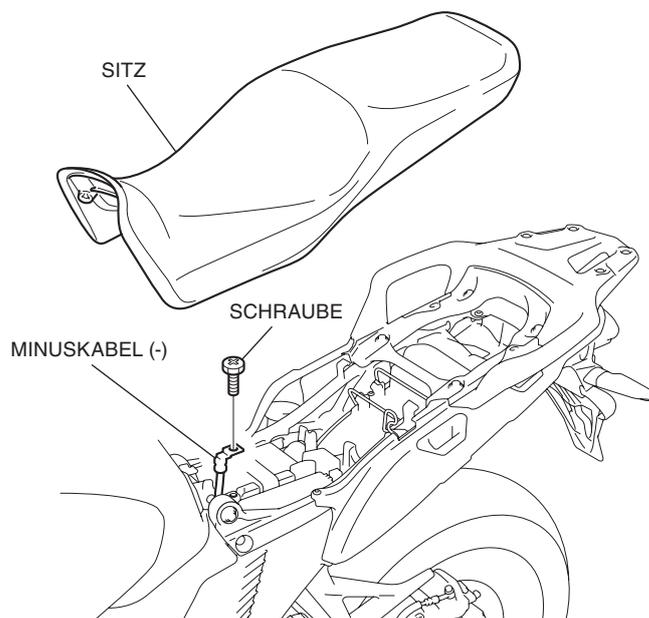
⚠ ACHTUNG

- Warten Sie vor dem Einbau des Zubehörs, bis Motor, Auspuffanlage, Kühler usw. abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Beachten Sie beim Ein- und Ausbau des Tanks unbedingt alle im Wartungshandbuch beschriebenen Sicherheitshinweise und Vorsichtsmaßnahmen.

HINWEIS:

- Den Tank nur mit zwei Personen anheben. Es wird empfohlen, dass eine Person den Tank anhebt.
- Trennen Sie den Gaszug entsprechend der Anweisungen im Wartungshandbuch des Motorrads vom rechten Griff.
- Verwenden Sie zur sicheren Befestigung der Griffheizungen das empfohlene Haftmittel (Honda Kleber A) oder einen gleichwertigen Kleber.
- Öffnen und schließen Sie nach dem Einbau der rechten Griffheizung die Drosselklappe, um die Leichtgängigkeit zu überprüfen.
- Achten Sie darauf, die lackierten Flächen des Motorrads nicht zu beschädigen.
- Montieren Sie die abgebauten Teile wieder am Motorrad und achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden.
- Trennen Sie das Kabel für den Minuspol (-) der Batterie, bevor Sie dieses Zubehör installieren.
- Beim Abklemmen der Batterie werden die Speicher von Uhr und Tageskilometerzähler gelöscht. Setzen Sie nach dem Wiederanschließen der Batterie das Instrument zurück. Ausführliche Informationen dazu entnehmen Sie dem Fahrerhandbuch.
- Schneiden Sie die überschüssigen Enden der Kabelbinder nach dem Anschließen an die Kabelbäume ab. Die Schnittkante des Kabelbinders darf andere Kabelbäume oder den Bremschlauch nicht beeinträchtigen.
- Überprüfen Sie nach dem Einbau des Zubehörs die ordnungsgemäße Funktion der Leuchten (z. B. rechter/linker Blinker und Bremsleuchten).
- **Die Abbildung zeigt die VFR1200XD, andere Ausführungen sind ähnlich.**

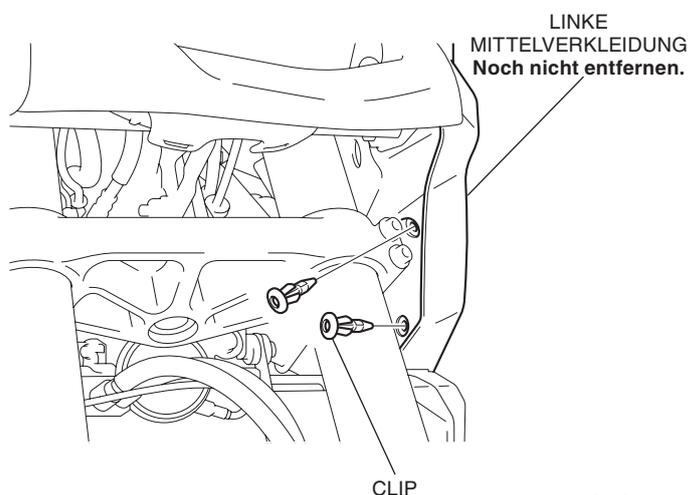
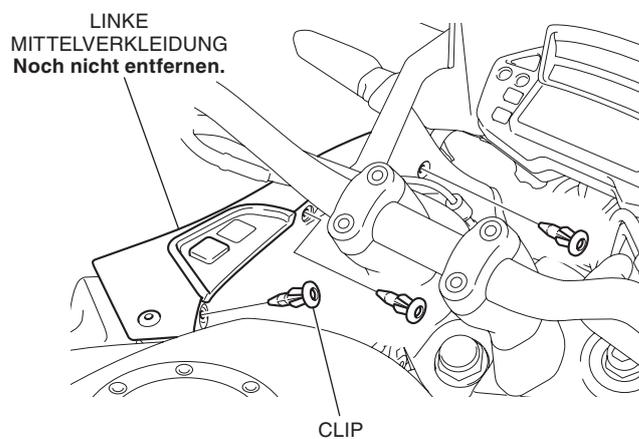
1. Konsultieren Sie die Wartungsanleitung des Fahrzeugs, bauen Sie die Fahrzeugteile aus und klemmen Sie das Minuskabel (-) der Batterie ab.



2. Bauen Sie die Teile unter Beachtung der Betriebsanleitung vom Motorrad ab.

- **Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.**

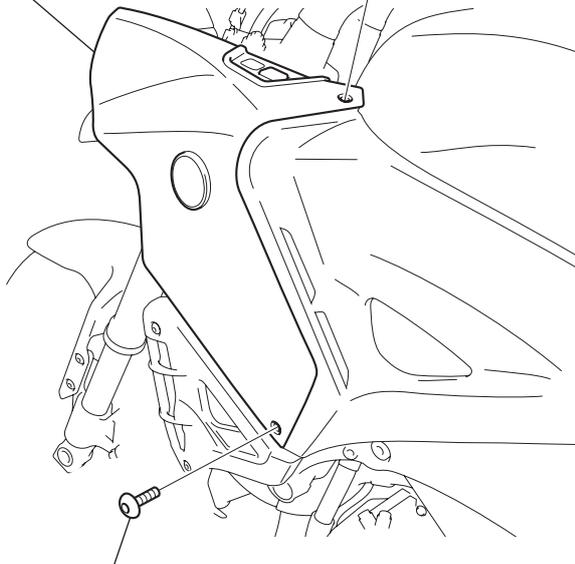
<Linke Seite>



Fortsetzung

LINKE
MITTELVERKLEIDUNG
Noch nicht entfernen.

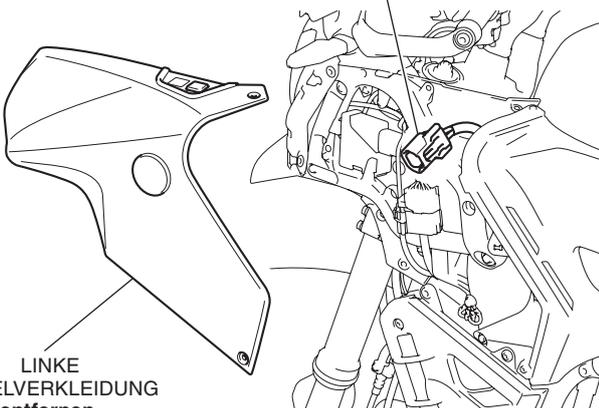
SCHRAUBE



SCHRAUBE

WASSERDICHTER 2-POLIGER
STECKVERBINDER (blau)
Trennen.

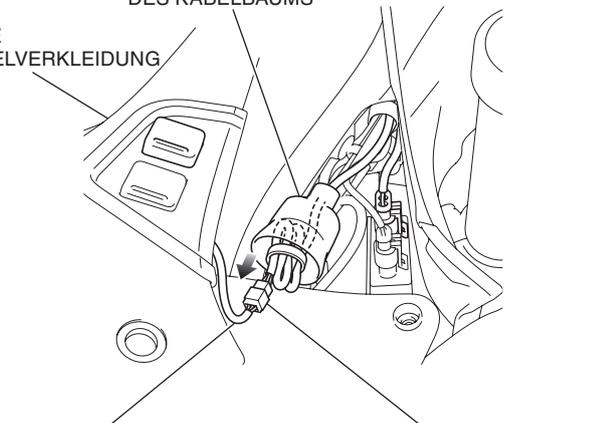
LINKE
MITTELVERKLEIDUNG
entfernen.



Falls eine vordere Nebelscheinwerferbefestigung
vorhanden ist (separat erhältlich), den Steckverbinder
des Nebelscheinwerferschalters wie abgebildet trennen.

EINSTECKMANSCHETTE
DES KABELBAUMS

LINKE
MITTELVERKLEIDUNG

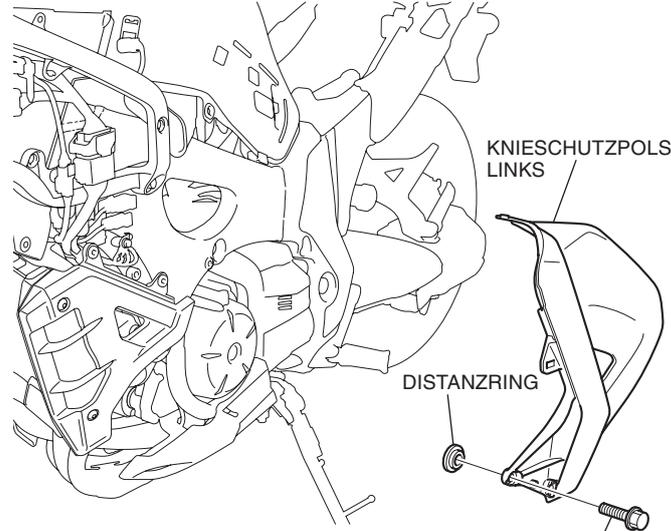


SCHALTERKABELBAUM
NEBELSCHEINWERFER

4-POLIGER STECKVERBINDER
Trennen.

3. Entfernen Sie das linke Knieschutzpolster, wie in der
Abbildung dargestellt.

- Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten
Seite.

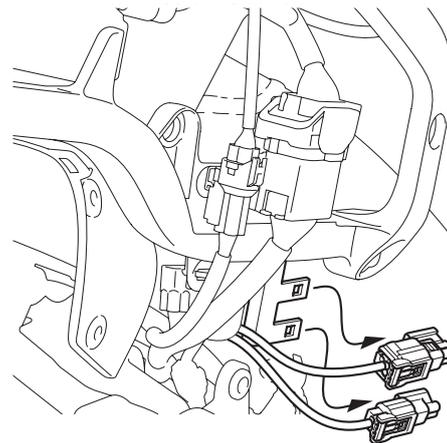


KNIESCHUTZPOLSTER
LINKS

DISTANZRING

SCHRAUBE

4. Entfernen Sie den Blindstecker.



Entfernen Sie den Blindstecker.

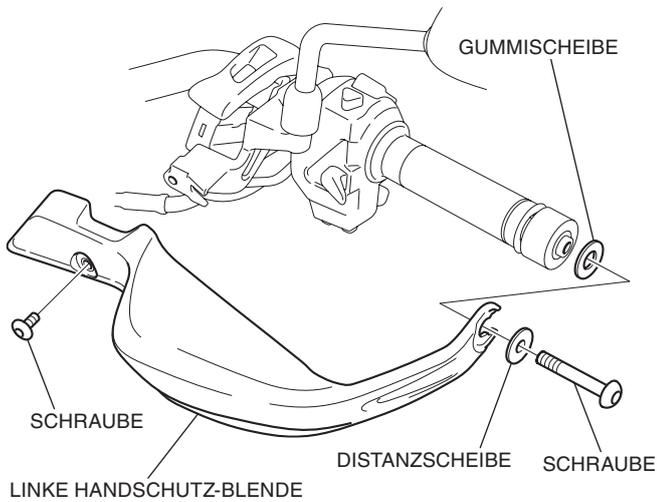
WASSERDICHTER 4-POLIGER
STECKVERBINDER

4-POLIGER WASSERDICHTER
BLINDSTECKER (aufbewahren)

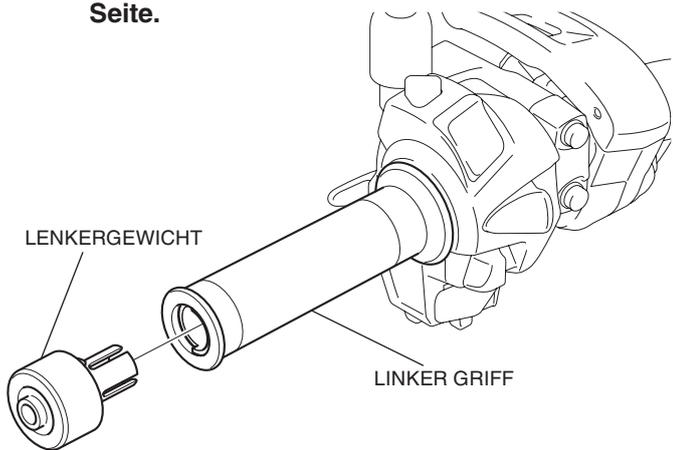
WASSERDICHTER 2-POLIGER
STECKVERBINDER

2-POLIGER WASSERDICHTER
BLINDSTECKER (aufbewahren)

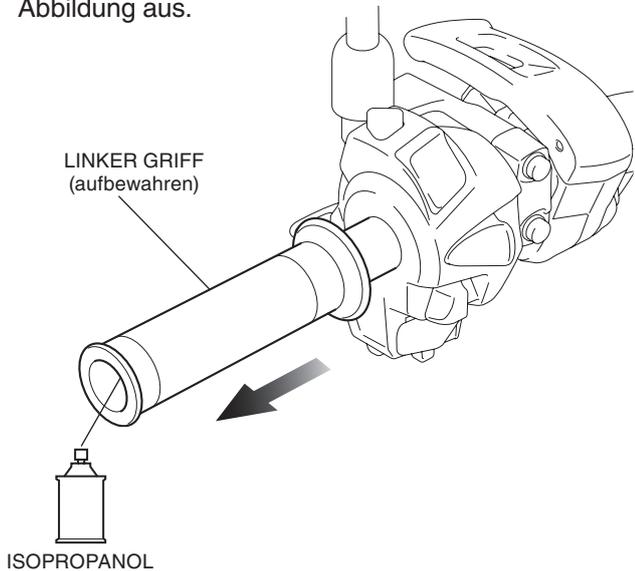
5. Entfernen Sie entsprechend der Abbildung die Handschutzblende vom linken Griff des Motorrads.
- **Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.**



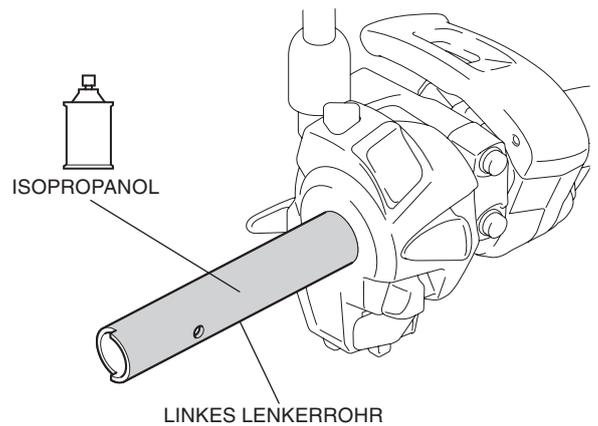
6. Entfernen Sie entsprechend der Abbildung das Lenkergewicht vom linken Griff des Motorrads.
- **Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.**



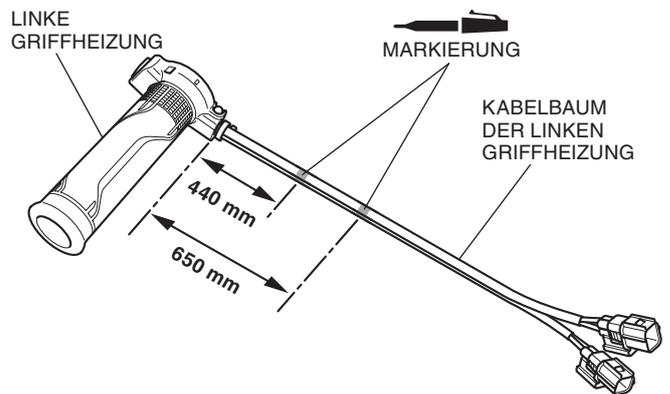
7. Bauen Sie den linken Griff entsprechend der Abbildung aus.



8. Entfernen Sie mit Isopropanol alle Haftmittelspuren vom linken Lenkerrohr.

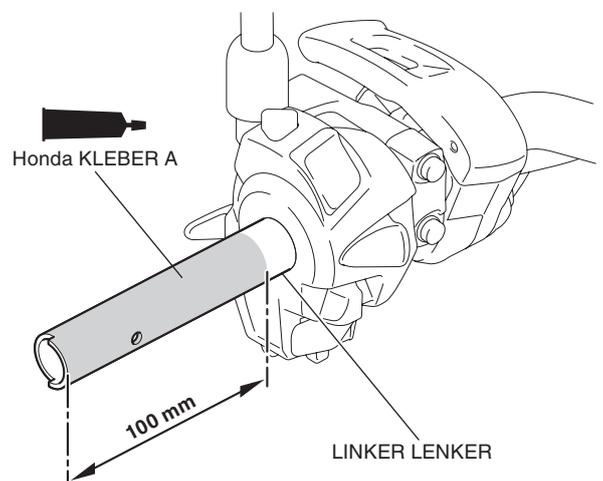


9. Markieren Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung in den abgebildeten Positionen.

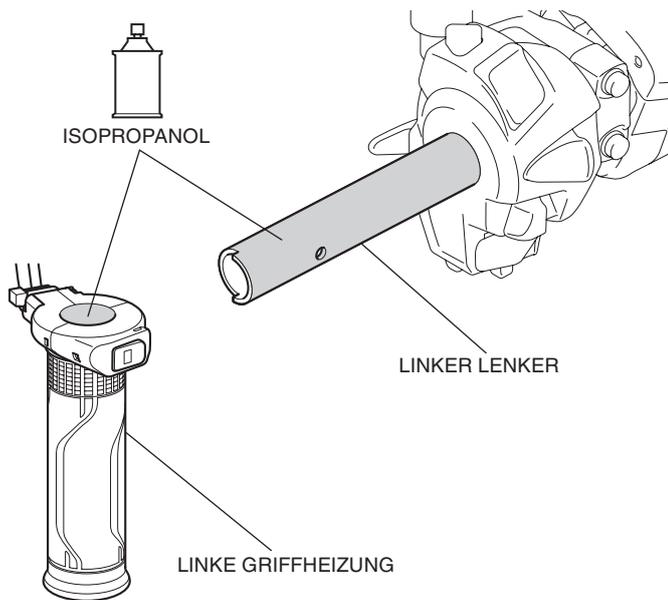


10. Tragen Sie den Honda Kleber A entsprechend der Abbildung auf den linken Lenkergriff auf.

- **Tragen Sie ihn gleichmäßig um den linken Lenkergriff auf.**
- **Führen Sie den nächsten Schritt 5 Minuten nach dem Auftragen aus.**



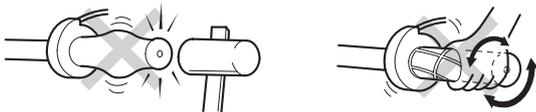
11. Sprühen Sie Isopropanol über die Innenseite der Griffheizung und die Außenseite des linken Lenkers.



12. Schieben Sie entsprechend der Abbildung die linke Griffheizung auf den linken Lenker.
- Lassen Sie das Motorrad von einem Helfer sichern, während Sie die Griffe einbauen.
 - Wischen Sie den überschüssigen Kleber ab.

HINWEIS

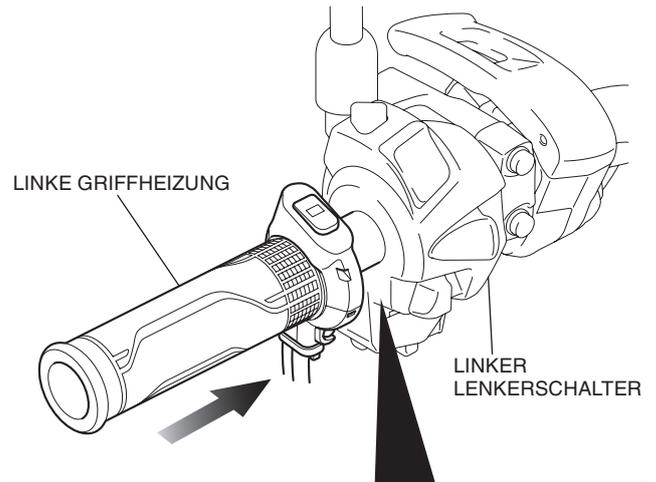
- Schlagen Sie nicht mit einem Hammer auf das Griffende, und verdrehen Sie den Griff nicht, um die Griffheizung auf dem Lenker einzubauen, da sonst das Element beschädigt werden könnte.



- Vermeiden Sie beim Einsetzen der linken Griffheizung, dass Druck auf den Schalter ausgeübt wird. Hierdurch könnte der Schalter brechen. Achten Sie beim Einbau außerdem darauf, dass keine Lücke zum linken Lenkerschalter entsteht.

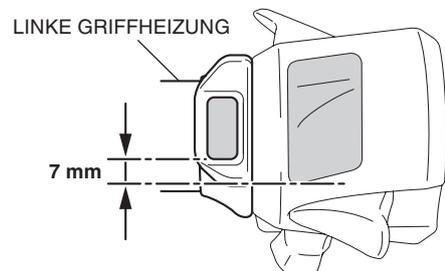


- Wenn sich der Griff beim Einbau auf halber Strecke verklemmt, tragen Sie Isopropanol auf die Lücke zwischen der Griffheizung auf. Versuchen Sie nicht, den Griff der Heizung mit Gewalt oder einem Schraubendreher o. ä. zu entfernen. Das Kabel der Griffheizung könnte sonst beschädigt werden.
- Berühren Sie mindestens eine Stunde nach dem Einbau den linken Lenker nicht und schalten Sie den Heizschalter nicht ein.

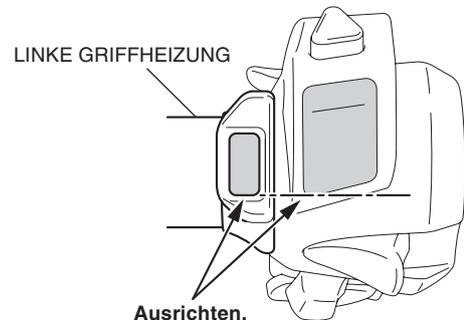


Einführen, bis der linke Lenkerschalter berührt wird, und dann an der gekennzeichneten Stelle ausrichten.

<VFR1200X>

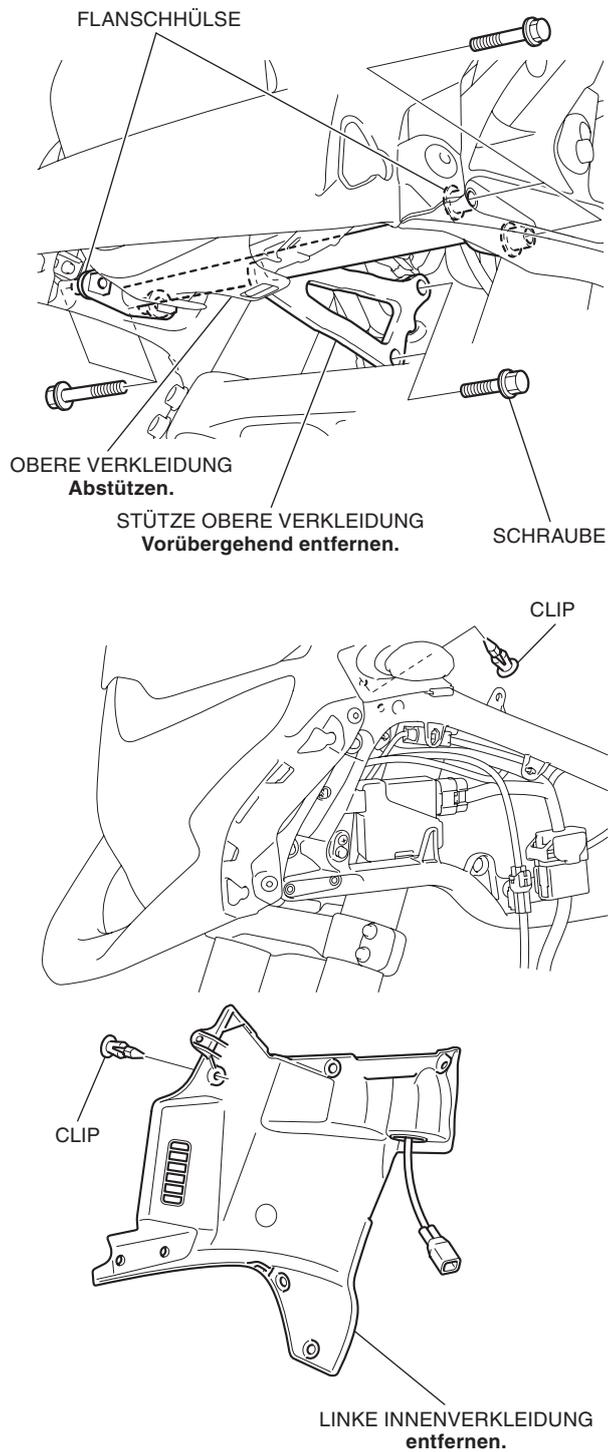


<VFR1200XD>



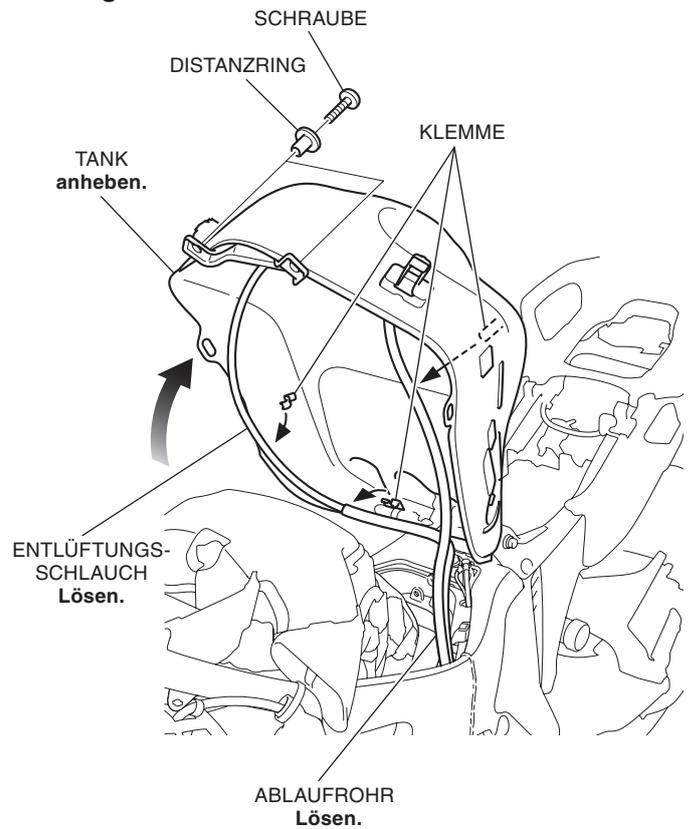
13. Entfernen Sie die linke Innenverkleidung gemäß Abbildung.

- **Stützen Sie die nicht montierte obere Frontverkleidung sicher ab.**

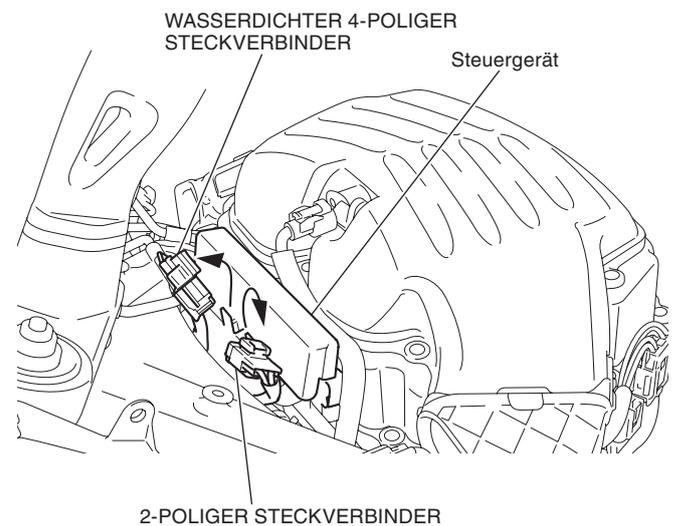


14. Heben Sie wie gezeigt den Kraftstofftank an.

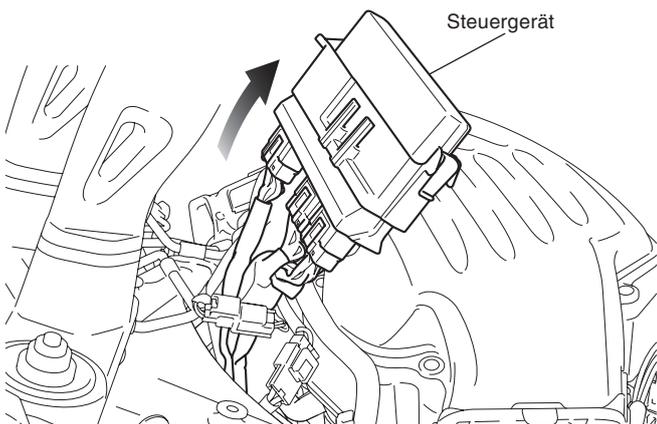
- **Halten Sie den angehobenen Kraftstofftank gut fest.**



15. Entfernen Sie den Steckverbinder wie abgebildet vom Steuergerät.

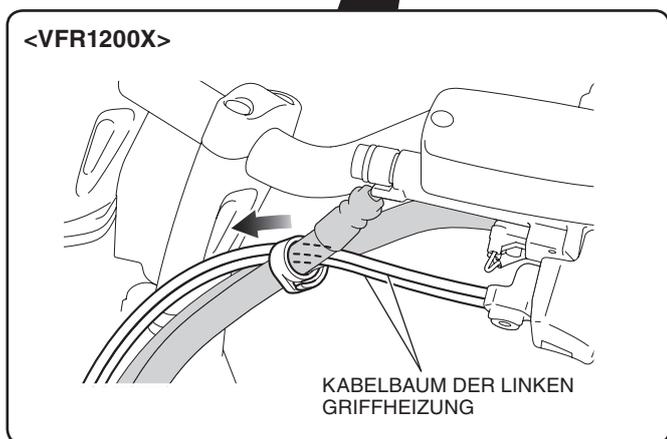
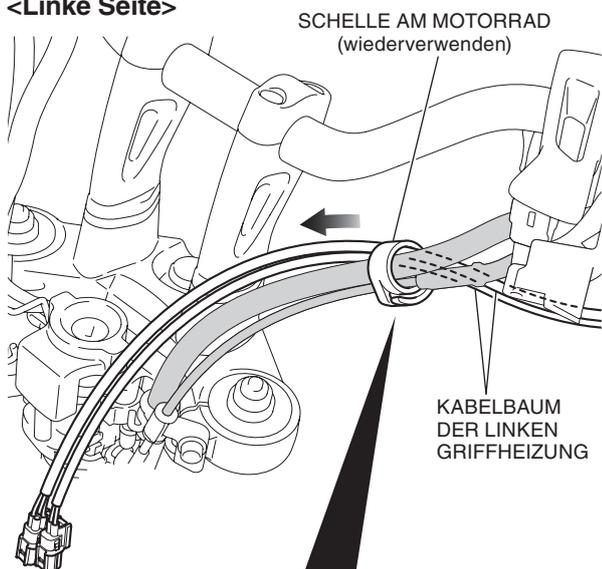


16. Ziehen Sie das Steuergerät wie in der Abbildung dargestellt heraus.

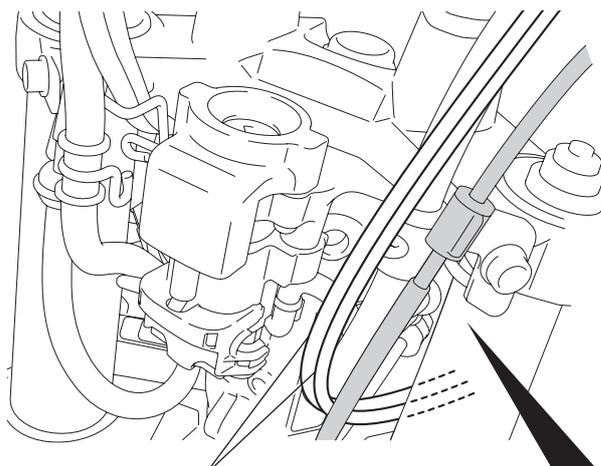


17. Verlegen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.

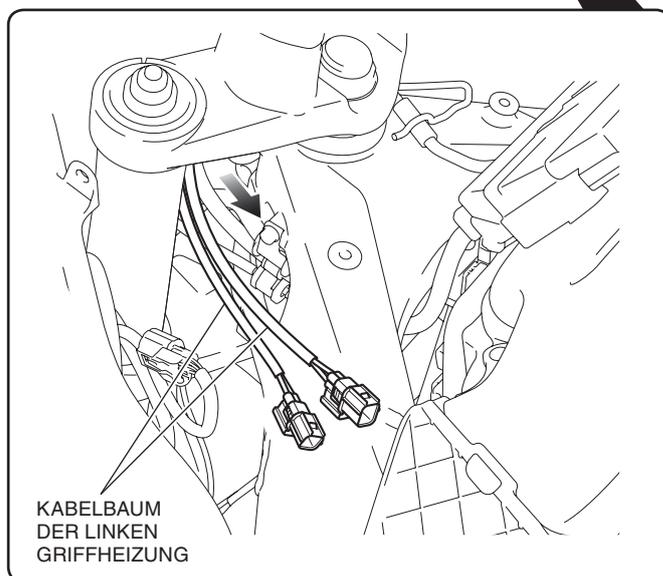
<Linke Seite>



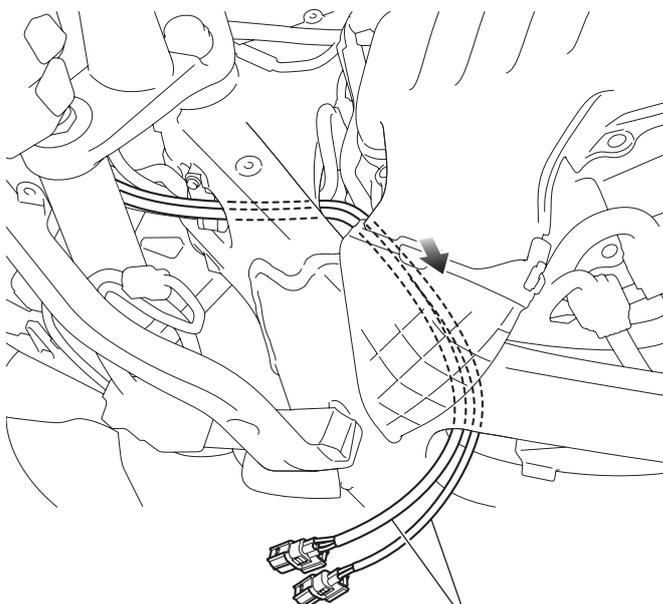
18. Verlegen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.



KABELBAUM DER LINKEN GRIFFHEIZUNG

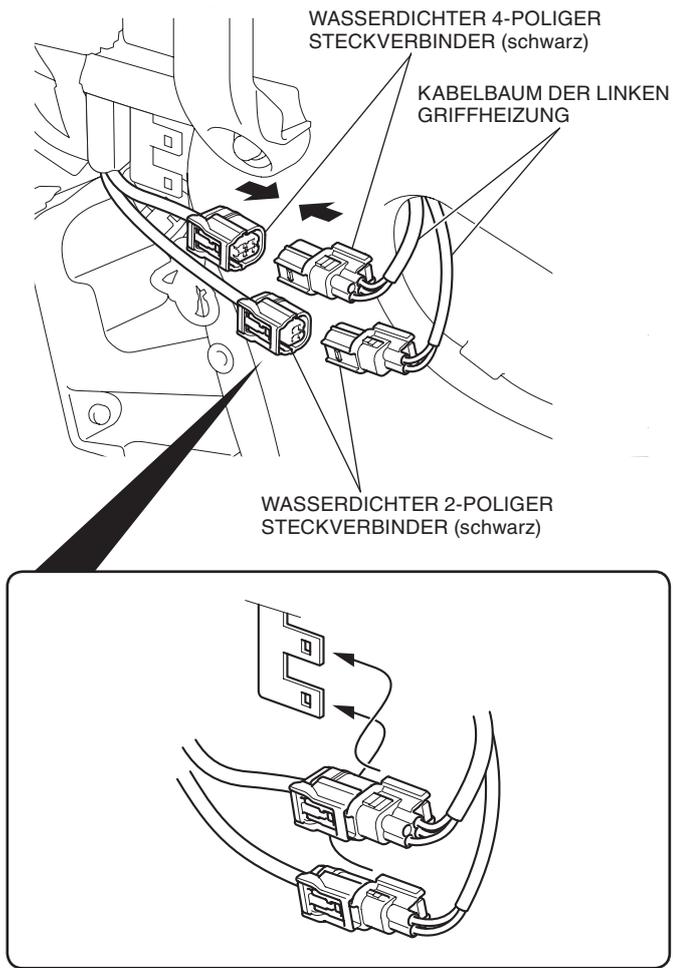


19. Verlegen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt.

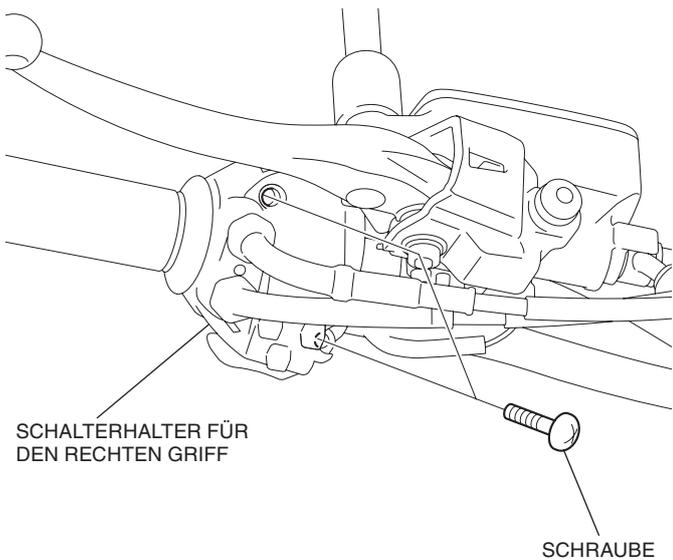


KABELBAUM DER LINKEN GRIFFHEIZUNG

20. Klemmen Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung, wie in der Abbildung dargestellt an.

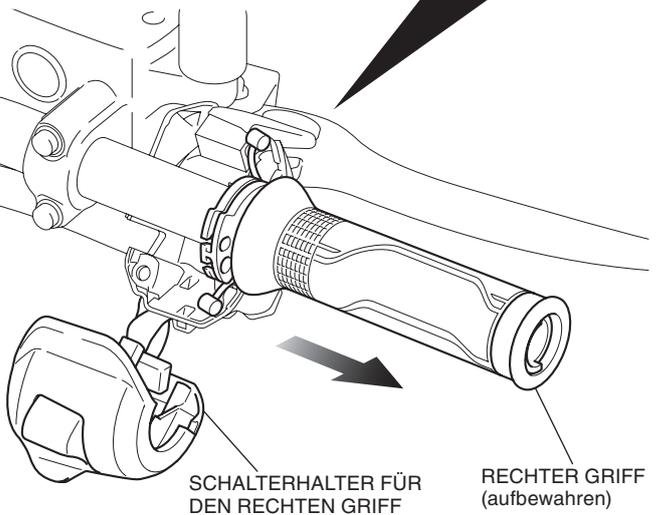
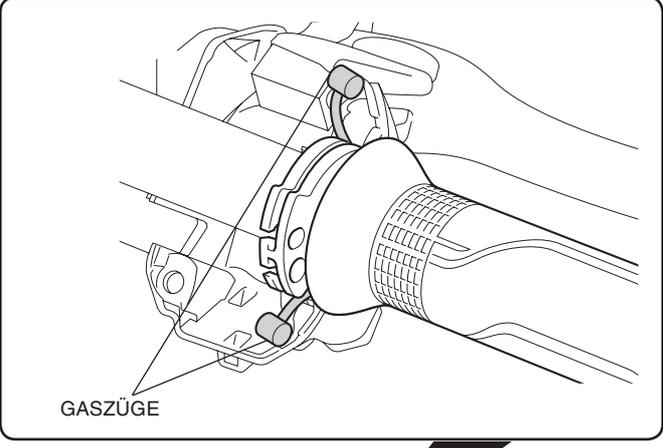


21. Entfernen Sie die Schrauben vom Fahrzeug, wie gezeigt.
<Rechte Seite>

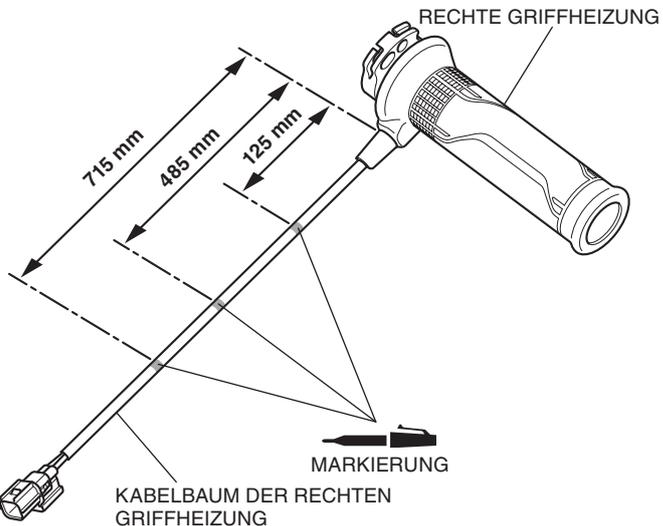


22. Bauen Sie entsprechend der Abbildung den rechten Griff aus.

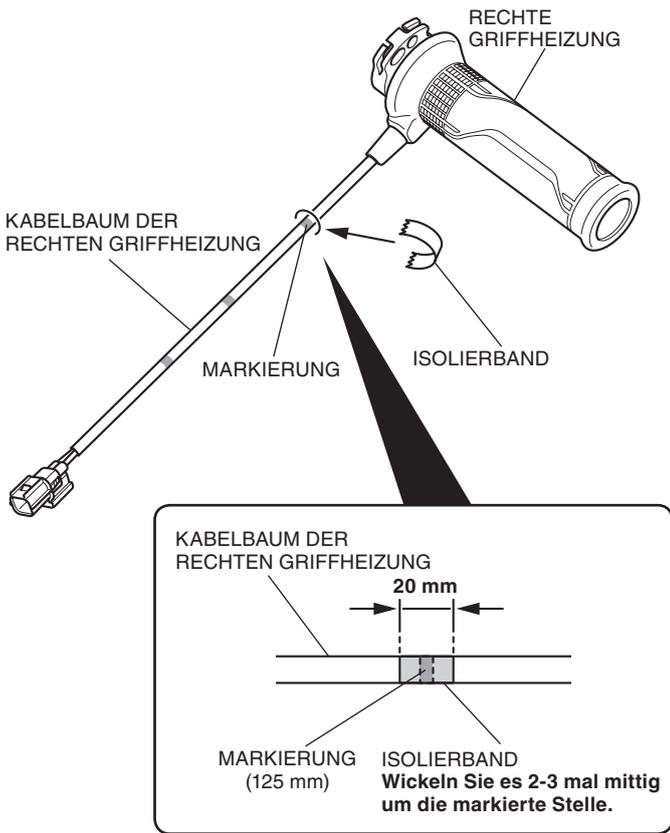
HINWEIS
 Trennen Sie den Gaszug vom rechten Griff, wie in der Wartungsanleitung des Motorrads angegeben. Versuchen Sie nicht, das Kabel mit Gewalt unter Verwendung einer Zange usw. abzuziehen. Beachten Sie das Wartungshandbuch des Motorrads.



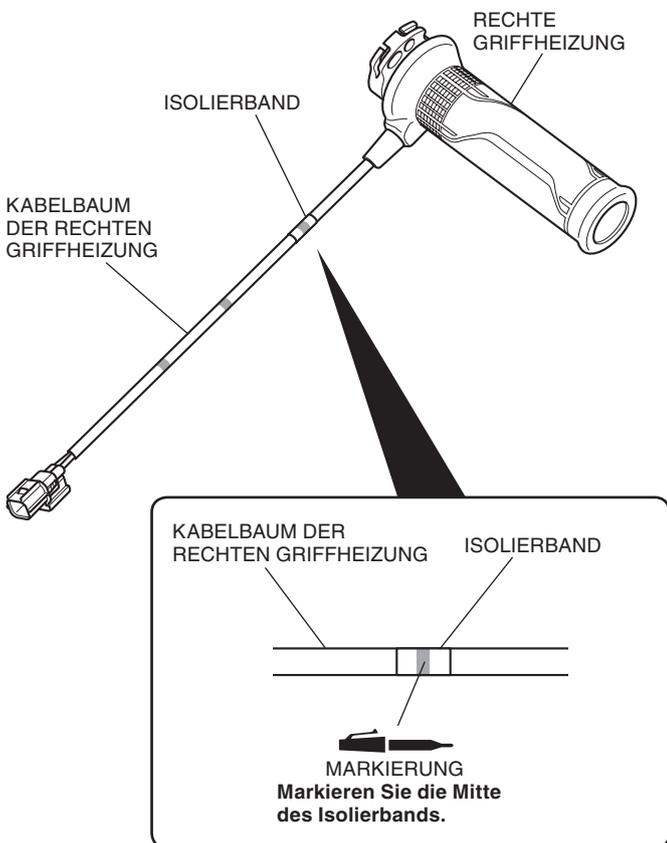
23. Markieren Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung an den gezeigten Stellen.



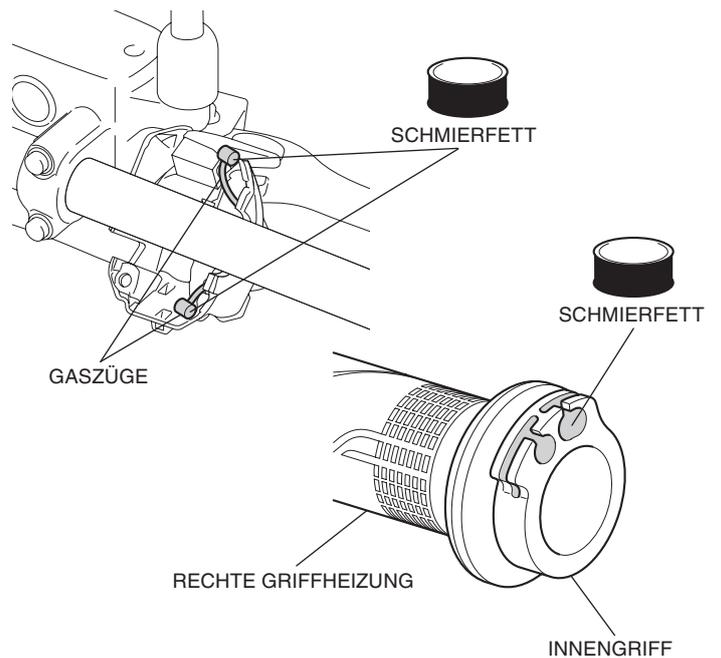
24. Bringen Sie das Isolierband in der angezeigten Position an.



25. Markieren Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung in der angezeigten Position.

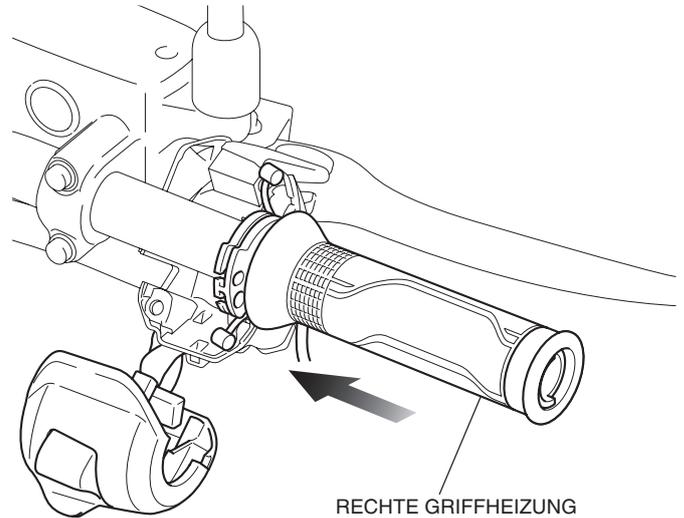


26. Tragen Sie entsprechend der Abbildung auf die  Teile des Gaszugs und Innengriiffs Schmierfett auf.



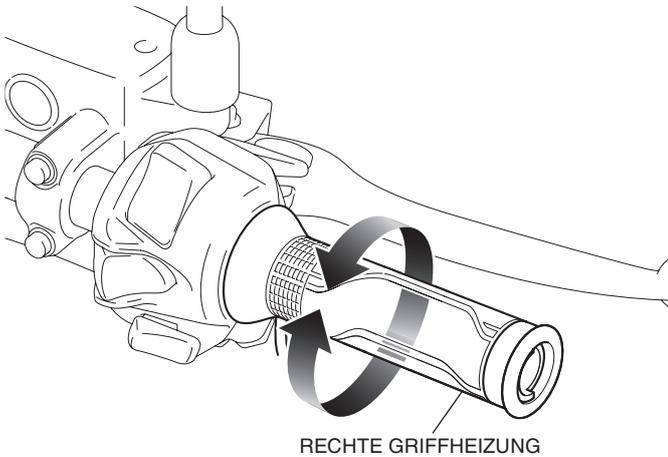
27. Bauen Sie die rechte Griffheizung und den rechten Halter des Schalters in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus ein.

- Passen Sie nach dem Einbau das Spiel des Gasdrehgriffs entsprechend den Anweisungen im Wartungshandbuch an.

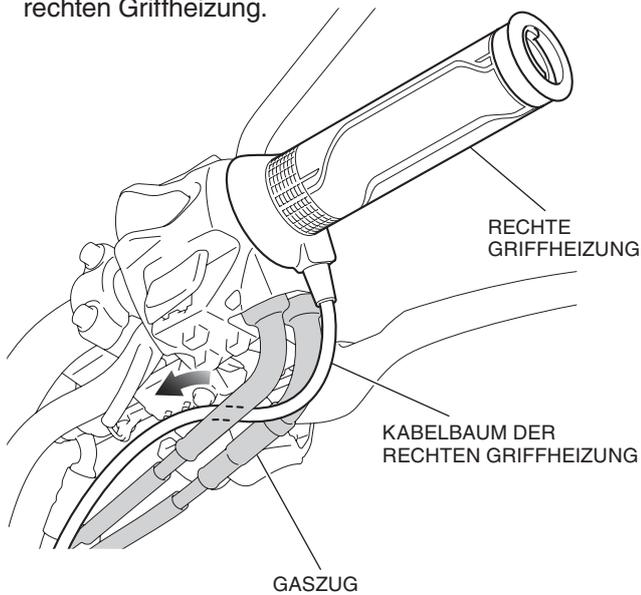


28. Drehen Sie den Gasgriff wie gezeigt in beide Richtungen.

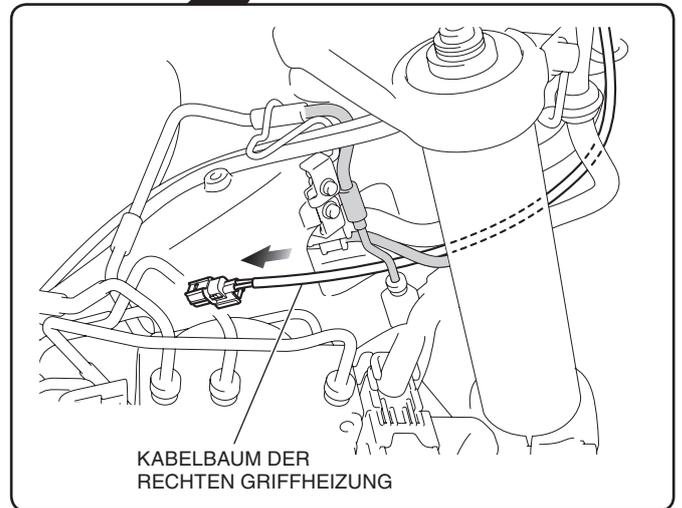
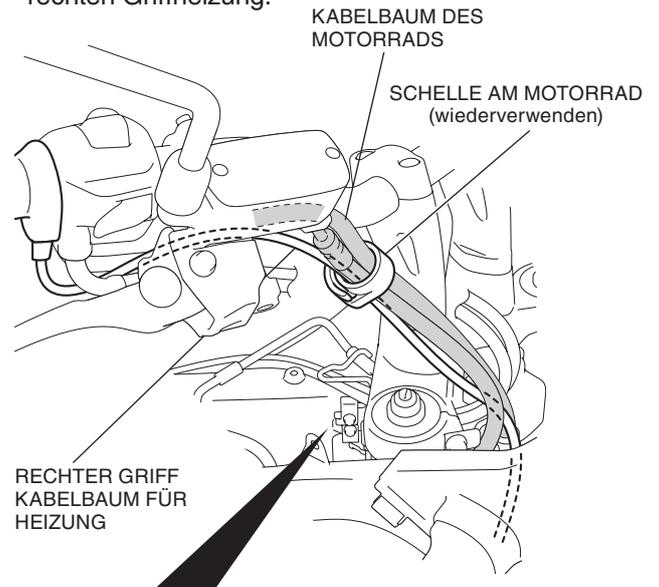
- **Vergewissern Sie sich, dass sich der Gasgriff mühelos drehen lässt und von selbst in die Ausgangsstellung zurückkehrt.**



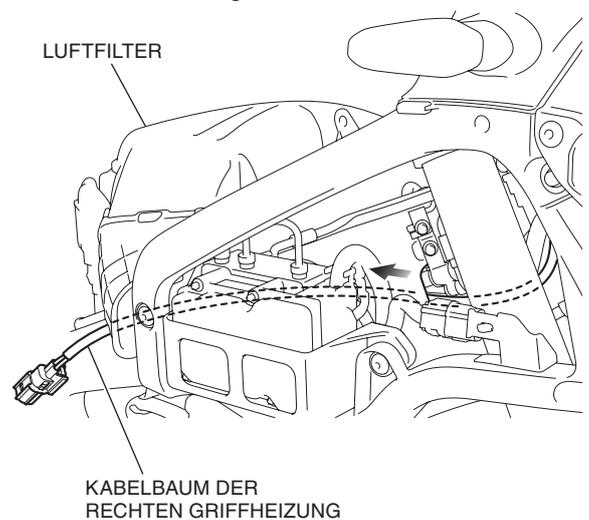
29. Verlegen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung.



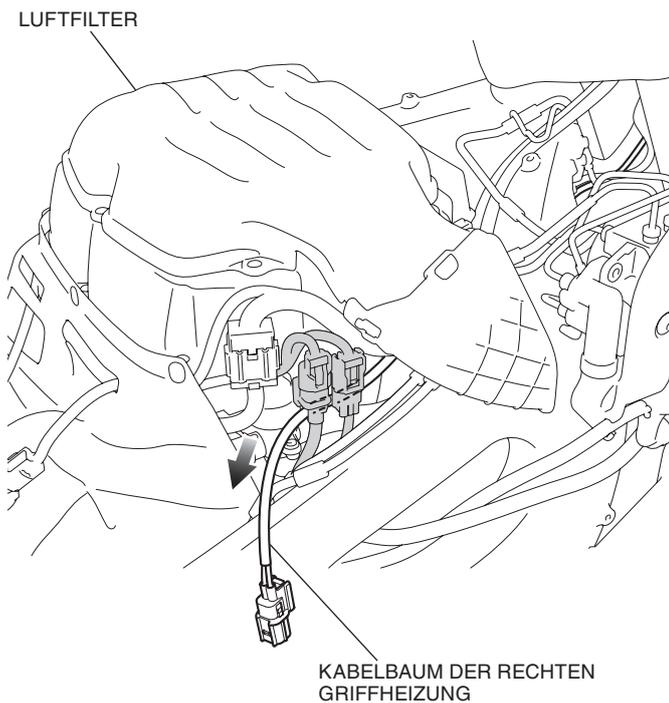
30. Verlegen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung.



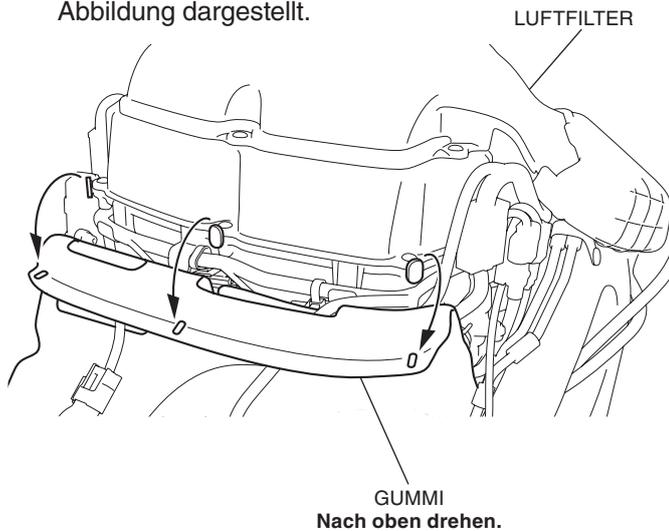
31. Verlegen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung.



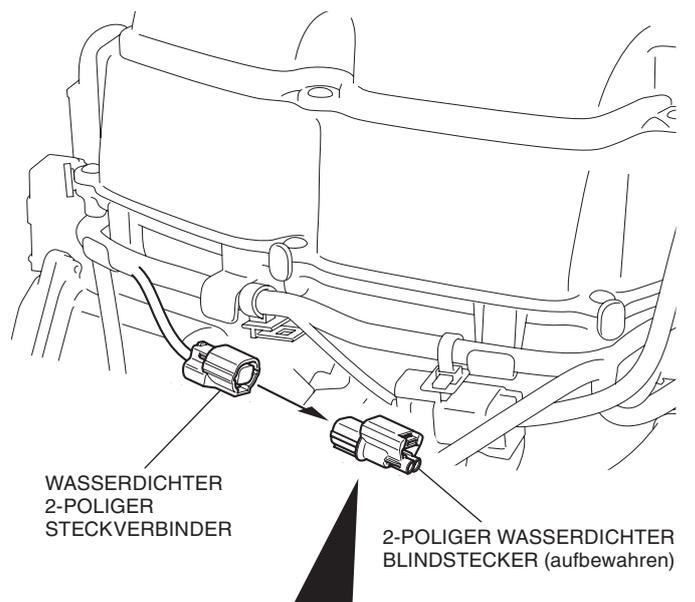
32. Verlegen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung.



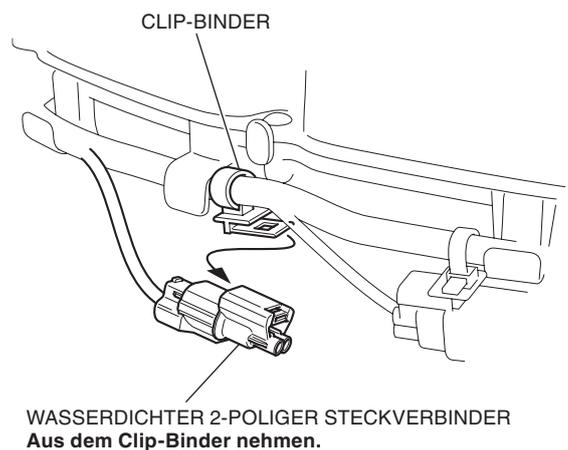
33. Drehen Sie das Gummi nach oben, wie in der Abbildung dargestellt.



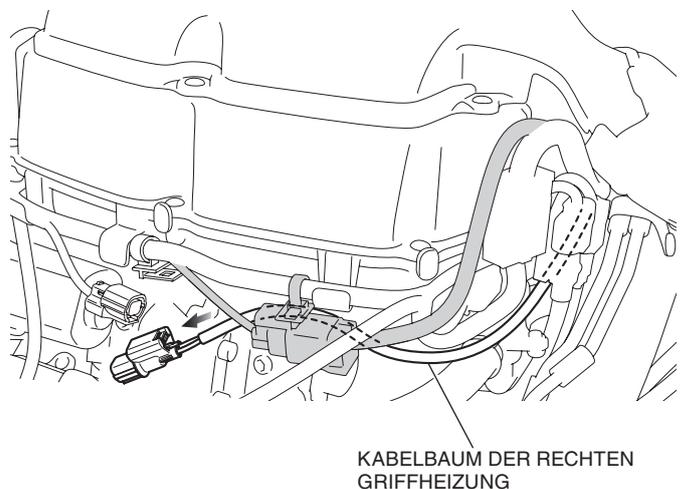
34. Bauen Sie den Blindstecker entsprechend der Abbildung aus.



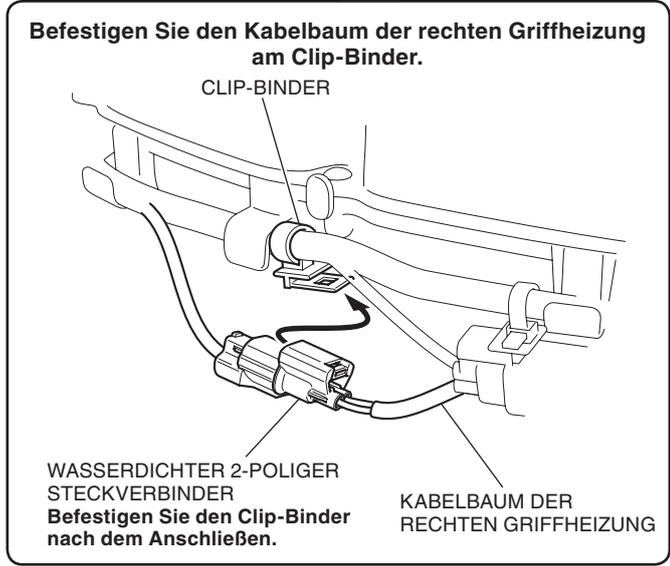
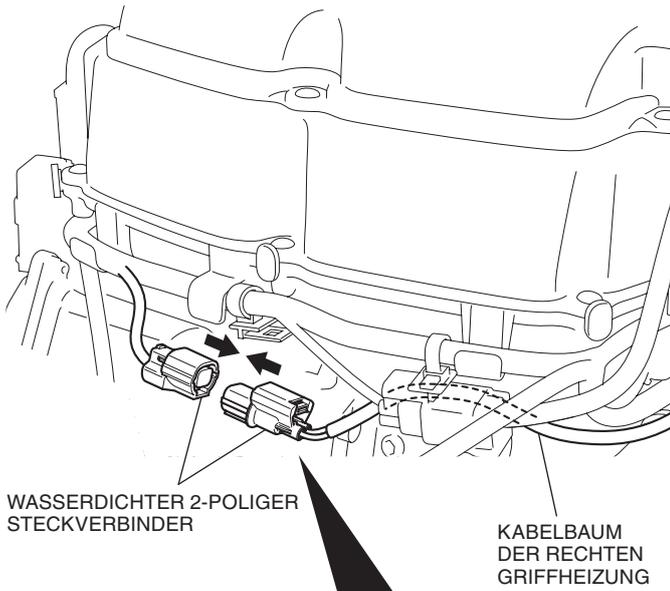
Entfernen Sie den Steckverbinder vom Clip-Binder.



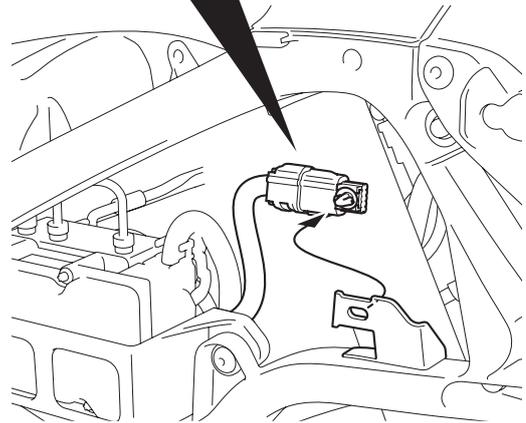
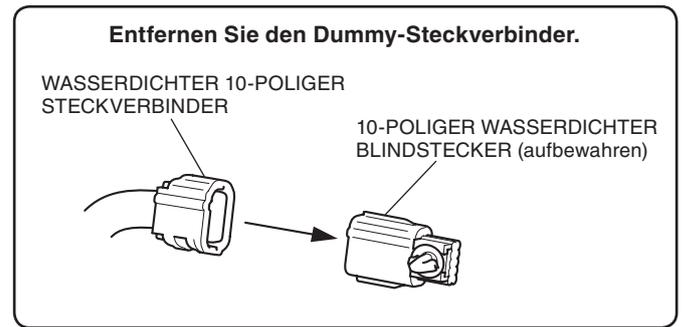
35. Verlegen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung.



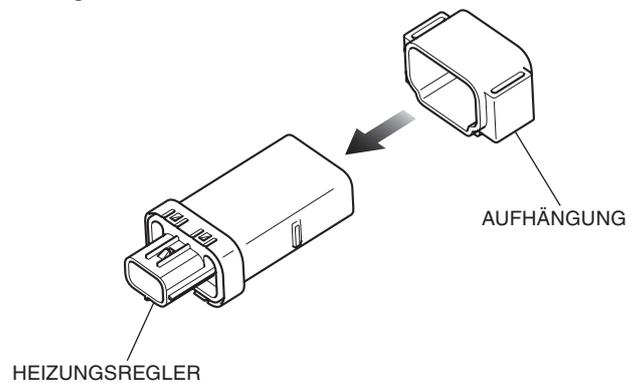
36. Klemmen Sie wie gezeigt den Kabelbaum der rechten Griffheizung an.



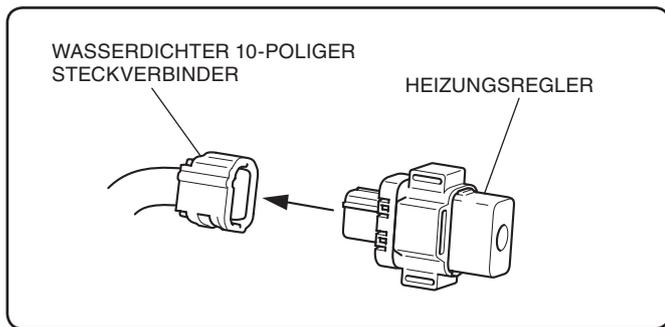
37. Entfernen Sie den Kabelbinder und den Blindstecker.
<Rechte Seite>



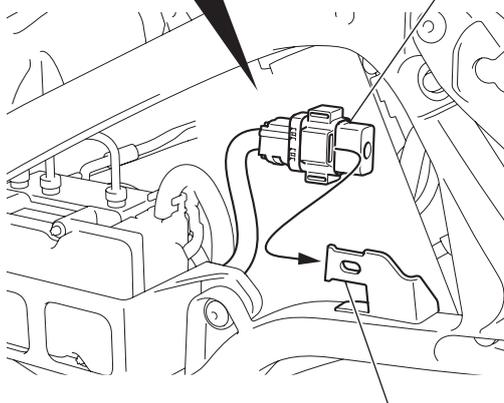
38. Bauen Sie die Aufhängung wie in der Abbildung dargestellt ein.



39. Schließen Sie den Heizungsregler entsprechend der Abbildung an.



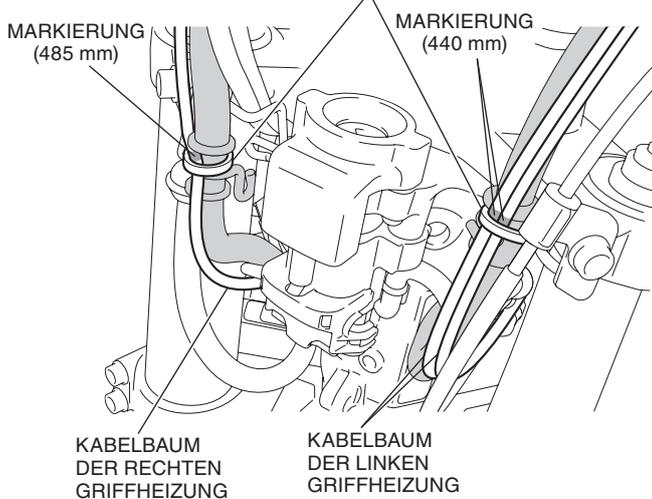
HEIZUNGSREGLER
Den Heizungsregler nach dem Anschließen in der Strebe des Motorrads verstauen.



40. Befestigen Sie den Kabelbaum der linken und rechten Griffheizung wie in der Abbildung dargestellt mit den Kabelbindern.

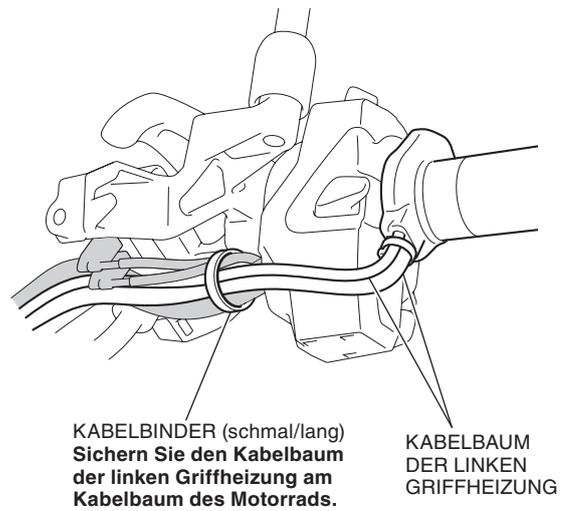
<Vorderseite>

KABELBINDER (breit/kurz)
Bringen Sie die Markierung am rechten und linken Kabelbaum der linken Griffheizung mit dem Kabelbaum des Motorrads überein.

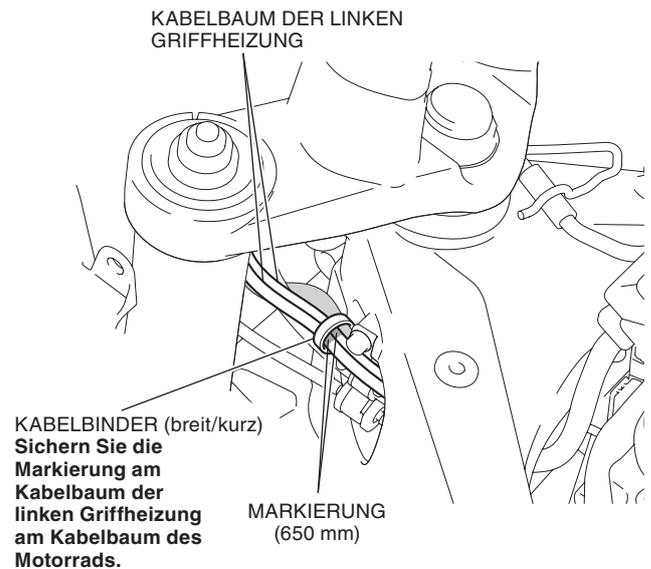


41. Sichern Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung entsprechend der Abbildung mit dem Kabelbinder.

<Linke Seite>



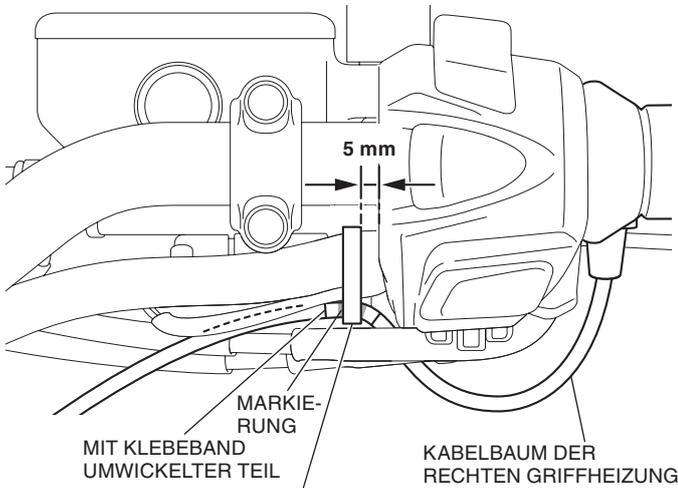
42. Sichern Sie den Kabelbaum der linken Griffheizung entsprechend der Abbildung mit dem Kabelbinder.



43. Sichern Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung entsprechend der Abbildung.

- **Öffnen und schließen Sie die Drosselklappe, und achten Sie darauf, dass der Kabelbaum der Griffheizung nicht beeinträchtigt wird.**

<Rechte Seite>

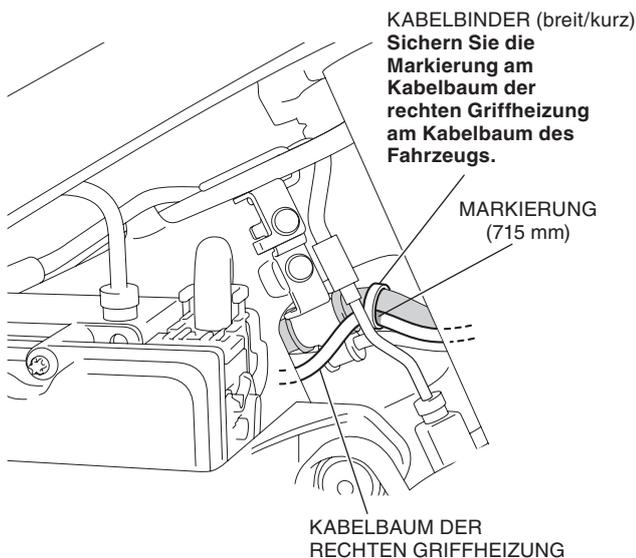


KABELBINDER (schmal/lang)
Sichern Sie die Markierung an dem mit Klebeband markierten Teil des Kabelbaums der rechten Griffheizung am Kabelbaum des Fahrzeugs.

44. Sichern Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung entsprechend der Abbildung.

- **Drehen Sie den Lenker nach rechts und links und vergewissern Sie sich, dass die Kabelbäume nicht durch benachbarte Bauteile eingeklemmt werden oder zu straff gespannt sind.**

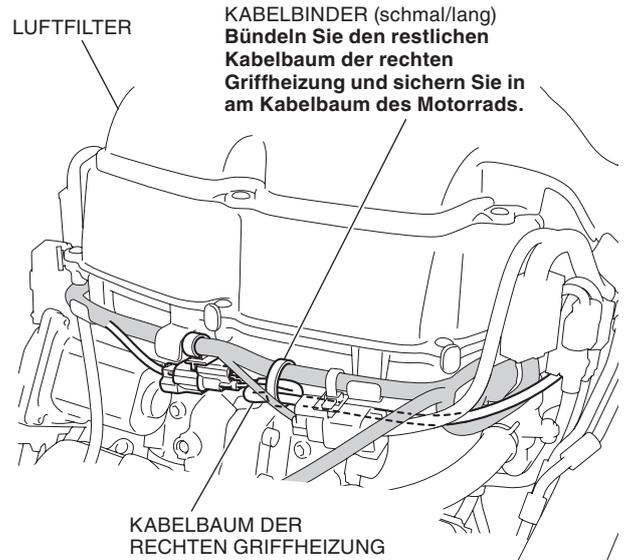
<Rechte Seite>



KABELBINDER (breit/kurz)
Sichern Sie die Markierung am Kabelbaum der rechten Griffheizung am Kabelbaum des Fahrzeugs.

45. Sichern Sie den Kabelbaum der rechten Griffheizung entsprechend der Abbildung.

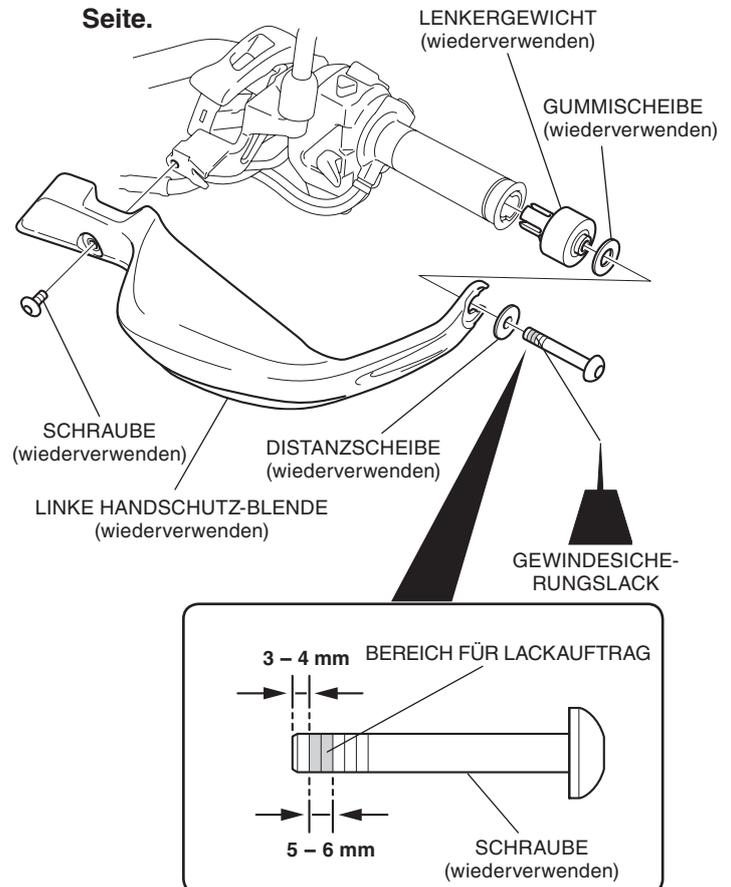
<Rechte Seite>



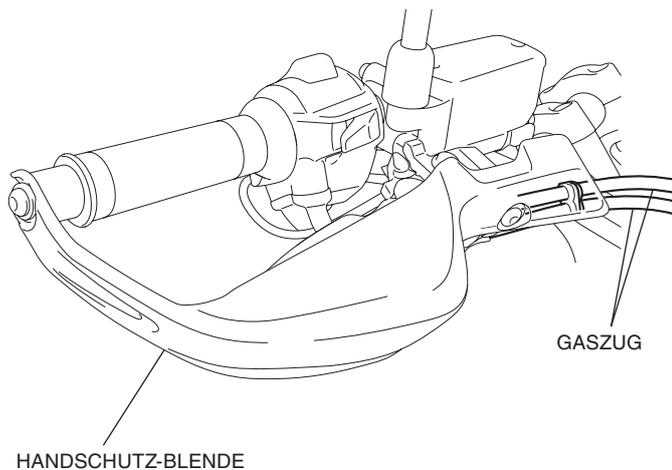
46. Montieren Sie das Gummi und den Tank in umgekehrter Ausbaureihenfolge.

47. Bauen Sie die rechte Handschutzblende wie dargestellt wieder an.

- **Reinigen Sie die Stelle mit Isopropanol, bevor Sie den Gewindegewindesteckverschluss aufbringen.**
- **Tragen Sie den Lack auf das Schraubengewinde auf.**
- **Wiederholen Sie den Vorgang auf der rechten Seite.**



48. Stellen Sie sicher, dass die Gaszüge die Handschutzblende nicht berühren, wie gezeigt.



49. Prüfen Sie alle Kabelbäume auf ausreichend Spiel.

- **Drehen Sie den Lenker nach rechts und links und vergewissern Sie sich, dass die Kabelbäume nicht durch benachbarte Bauteile eingeklemmt werden oder zu straff gespannt sind.**

50. Setzen Sie die Teile des Motorrads in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus ein.

- **Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum nicht eingeklemmt ist oder zu fest sitzt.**

51. Drehen Sie den Lenker nach rechts und links und vergewissern Sie sich, dass das Zubehör nicht mit anderen Fahrzeugteilen zusammenstößt.

52. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion von Griffheizung, Drosselklappe, Scheinwerfer sowie der anderen Leuchten.

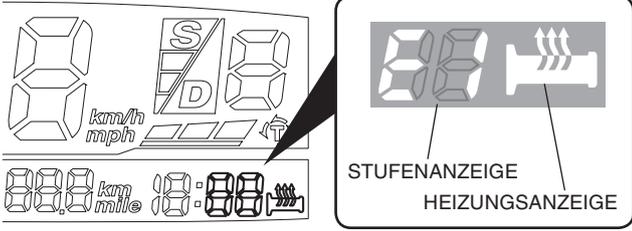
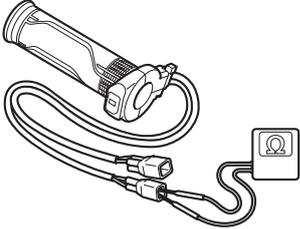
- **Führen Sie frühestens eine Stunde nach Einbau der linken Griffheizung einen Betriebstest durch. Stellen Sie den Regler nicht höher als Stufe 3, da andernfalls der Klebstoff aufweichen könnte.**
- **Stellen Sie den Heizschalter nach dem Betriebstest unbedingt wieder aus.**

Reichen Sie folgende Informationen bitte bei Auslieferung an den Kunden weiter.

- **Der Heizungsregler darf eine Woche nach der Montage nicht höher als Stufe 1 gestellt werden, damit der Klebstoff vollständig aushärten kann.**

FEHLERBEHEBUNG FÜR HÄNDLER

- Schalten Sie den Motor aus, und drehen Sie den Zündschalter in die Stellung AUS, wenn Sie andere Teile und Schaltkreise, als die der Griffheizungen überprüfen möchten.

Symptom	Prüfen
<p>Die Instrumenteneinheit zeigt das „E“ der Stufen- und Heizungsanzeige. Die Stufen- und Heizungsanzeige blinken.</p> 	<p>Prüfen Sie auf lose Steckverbinder oder solche mit mangelhaftem Kontakt. Prüfen Sie gemäß SYSTEMSCHEMA in diesem Handbuch auf durchgebrannte Sicherungen.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Anzeigestatus E1: 	<p>Prüfen Sie auf Status E1 (Niedrige Batteriespannung):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie die Batteriespannung.
<ul style="list-style-type: none"> • Anzeigestatus E2: 	<p>Prüfen Sie auf Status E2 (Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspektion der Griffheizung Überprüfen Sie den Widerstand zwischen den Anschlüssen. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Standard: <ul style="list-style-type: none"> <Rechts> 8,2 Ohm +/- 10 % / <Links> 8,2 Ohm +/- 10 %  2. Prüfen Sie gemäß SYSTEMSCHEMA in diesem Handbuch auf Stromkreisunterbrechungen oder Kurzschlüsse in der Verkabelung der Griffheizung. 3. Wenn nach den oben beschriebenen Prüfungen 1 und 2 keine Ursachen gefunden werden, die Griffheizung jedoch weiterhin nicht ordnungsgemäß funktioniert, ersetzen Sie die Griffheizung (den Heizungsregler) durch eine(n) neue(n).
<ul style="list-style-type: none"> • Anzeigestatus E3: 	<p>Prüfen Sie auf Status E3 (Defekter Schalter der Griffheizung):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ersetzen Sie die Griffheizung (den Schalter) durch eine(n) neue(n). Die Überprüfung des Schalters mit herkömmlichen Prüfmethode(n) (z. B. auf Durchgang oder Spannung) ist kompliziert, da er eine integrierte Schaltung enthält.