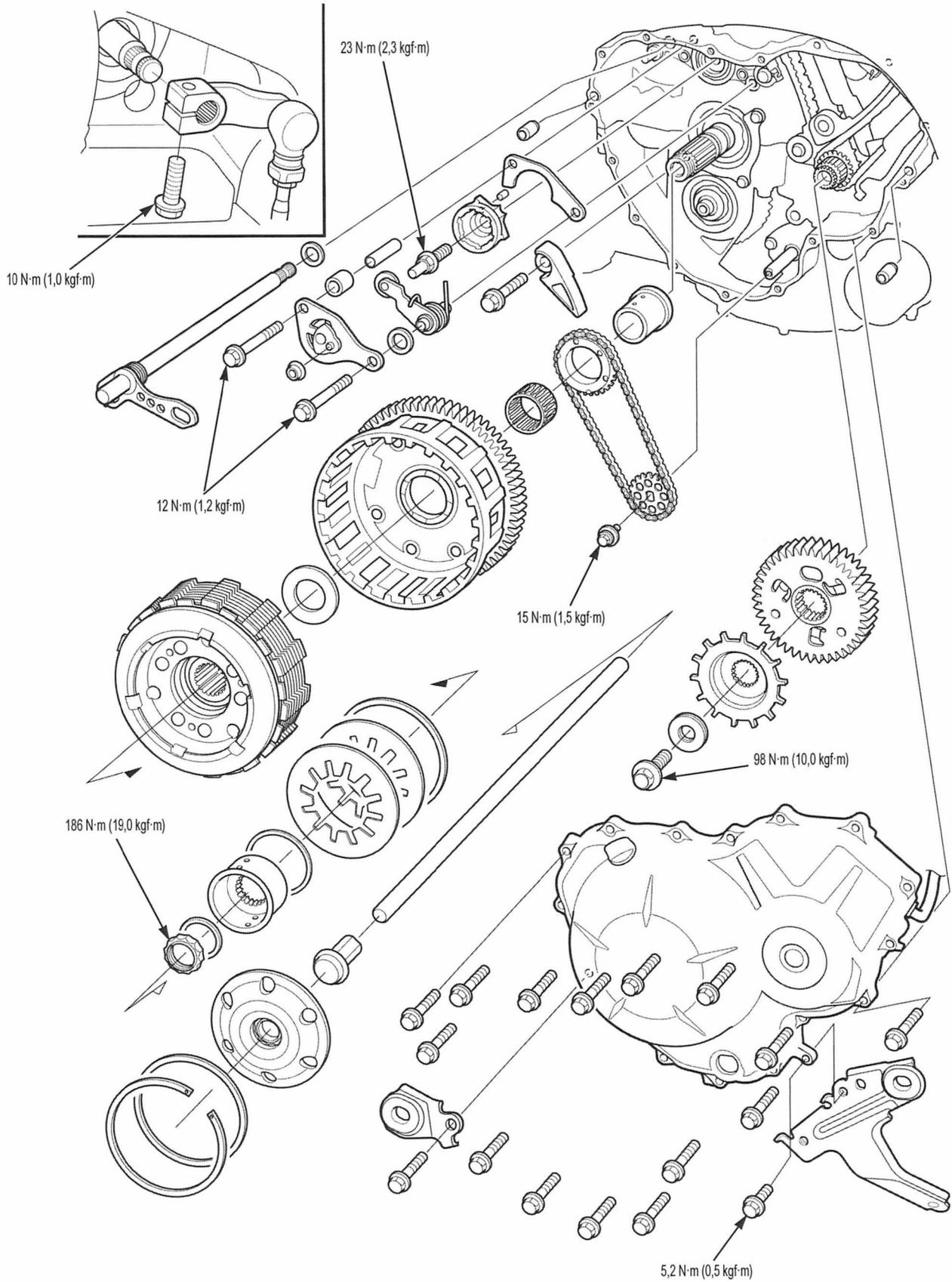
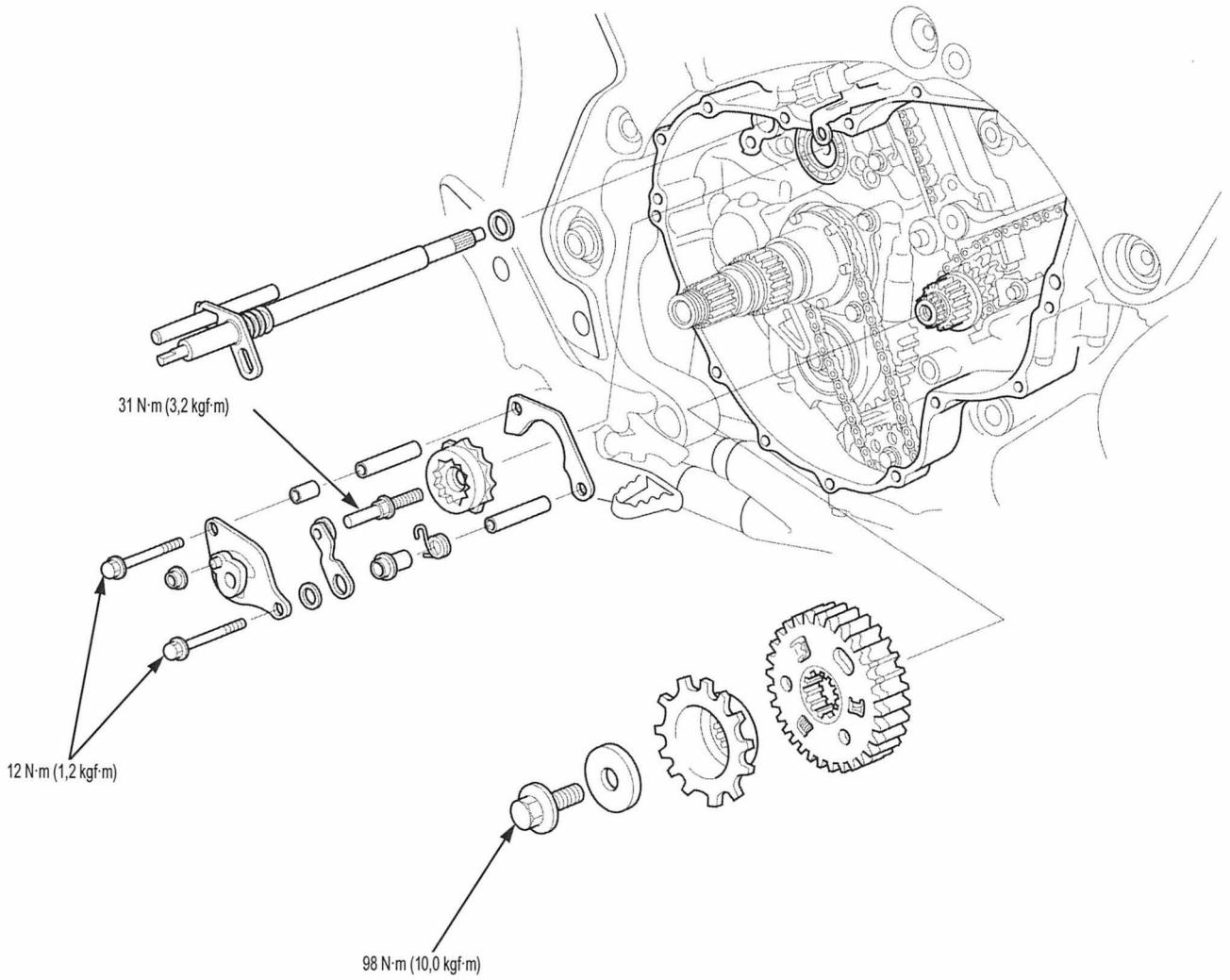


SYSTEMANORDNUNG

VFR1200X:

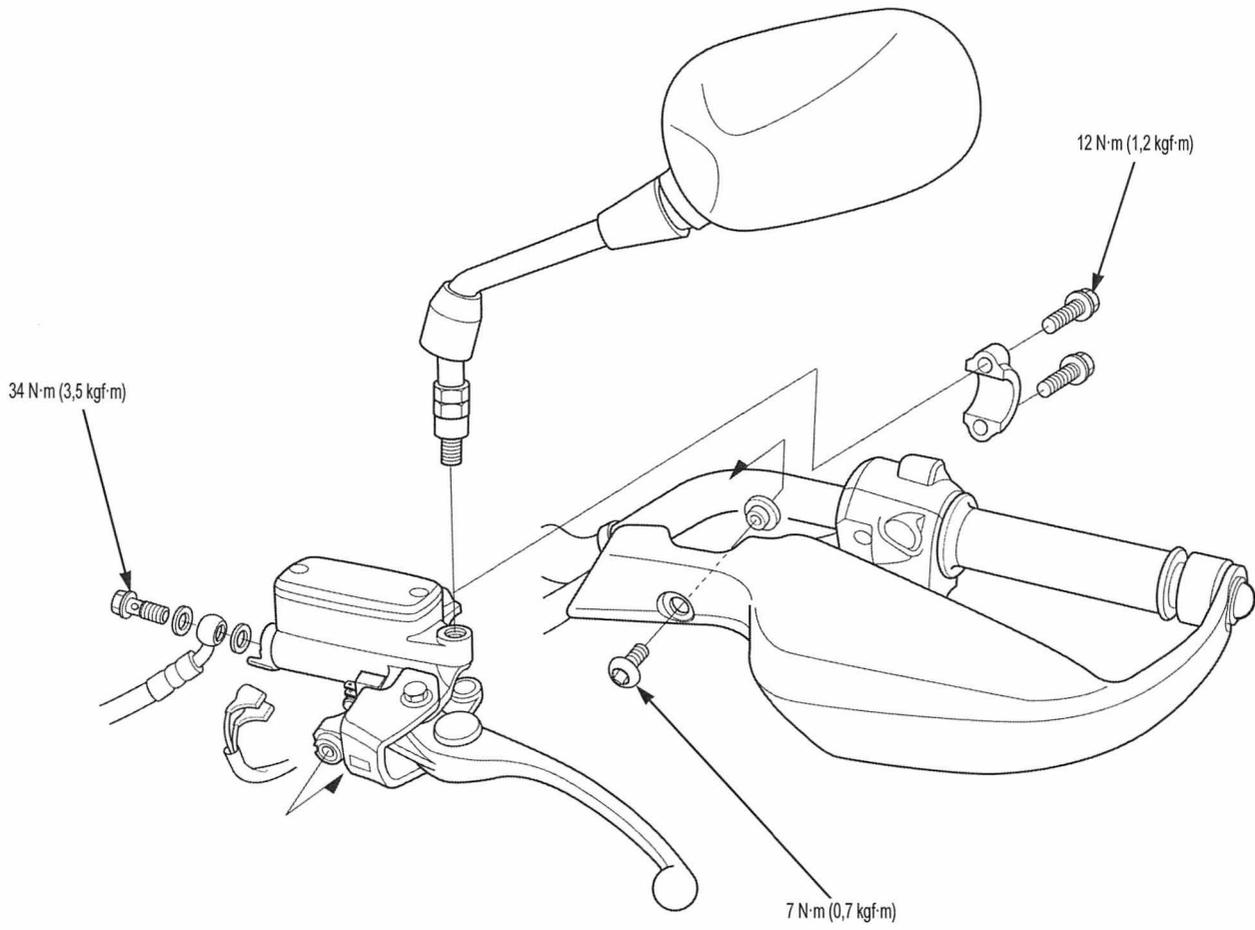


VFR1200XD:

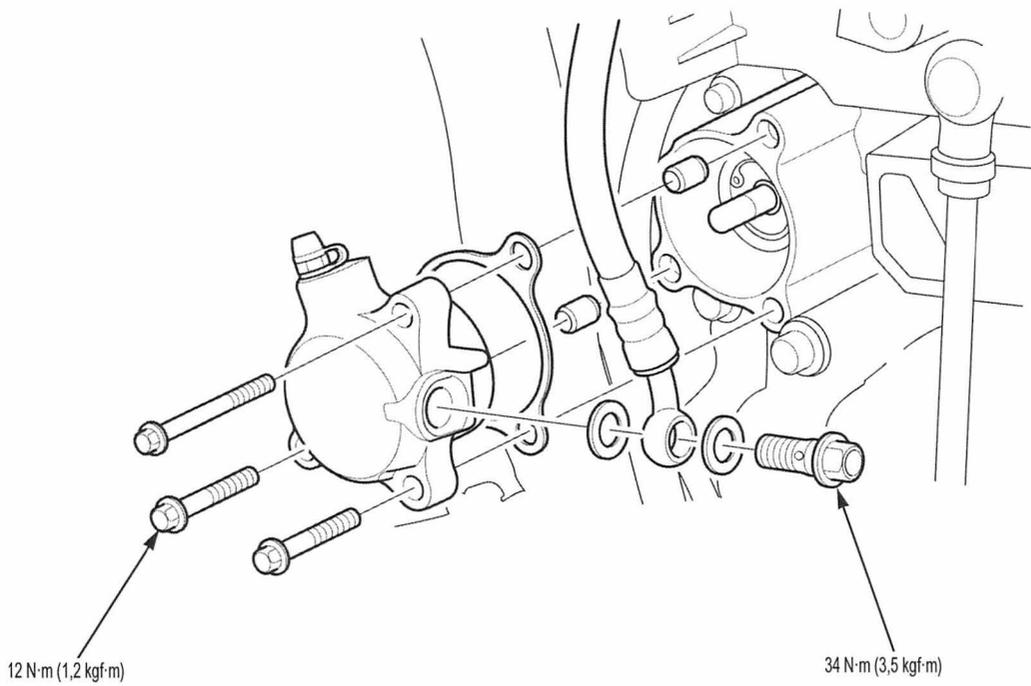


KUPPLUNG / SCHALTMECHANISMUS

VFR1200X:



VFR1200X:

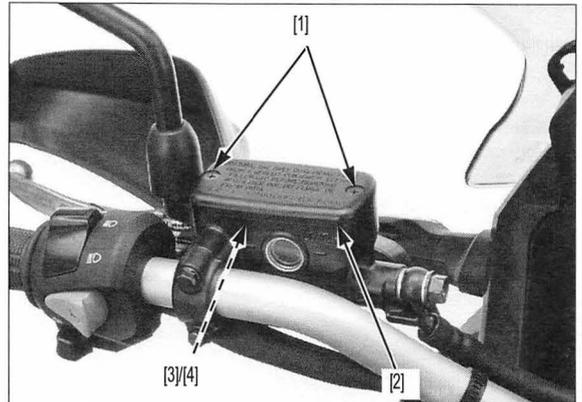


KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT AUSTAUSCHEN / ENTLÜFTEN (VFR1200X)

KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT ENTLEEREN

Vor dem Abnehmen des Behälterverschlusses den Lenker nach rechts drehen, bis der Behälter parallel zum Boden steht.

Die Schrauben [1] ausbauen, den Behälterdeckel [2] abnehmen und den Membrandeckel [3] und die Membran [4] entnehmen.



Einen handelsüblichen Entlüfter [1] an das Entlüftungsventil [2] des Kupplungsnehmerzylinders anschließen.

Das Entlüftungsventil des Kupplungsnehmerzylinders lösen und den Entlüfter betätigen.

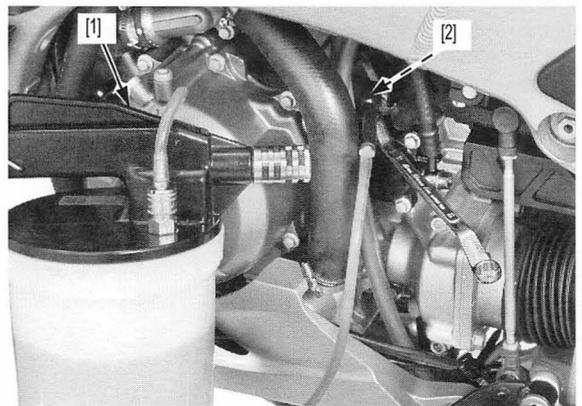
ZUR BEACHTUNG:

Die Gebrauchsanleitung des Entlüftungsgeräts beachten.

Das Entlüftungsventil des Kupplungsnehmerzylinders auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment anziehen.

ANZUGSDREHMOMENT: 9,0 N·m (0,9 kgf·m)

Das Entlüftungswerkzeug trennen.



– Gehen Sie folgendermaßen vor, wenn kein Entlüftungsgerät zur Verfügung steht:

Einen Entlüftungsschlauch an das Entlüftungsventil des Kupplungsnehmerzylinders anschließen.

Das Entlüftungsventil des Kupplungsnehmerzylinders lösen und mit dem Kupplungshebel pumpen, bis keine Flüssigkeit mehr aus dem Entlüftungsventil des Kupplungsnehmerzylinders tritt.

Das Entlüftungsventil des Kupplungsnehmerzylinders auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment anziehen.

ANZUGSDREHMOMENT: 9,0 N·m (0,9 kgf·m)

Den Entlüftungsschlauch trennen.

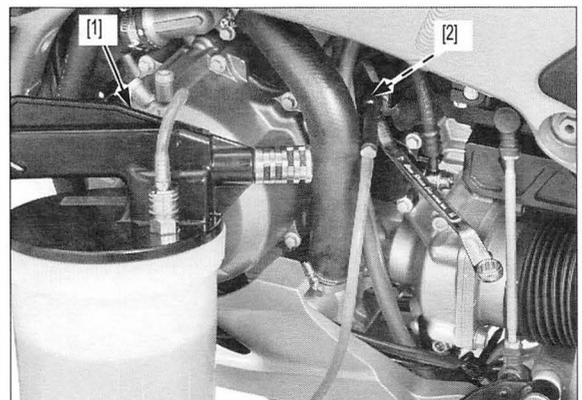
KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT EINFÜLLEN / ENTLÜFTEN

Das Entlüftungsventil des Kupplungsnehmerzylinders schließen. Den Behälter mit Bremsflüssigkeit DOT 4 aus einem versiegelten Gebinde befüllen.

Einen handelsüblichen Entlüfter [1] an das Entlüftungsventil [2] des Kupplungsnehmerzylinders anschließen.

Mit dem Bremsenentlüfter pumpen und das Entlüftungsventil lösen.

- Beim Entlüften der Kupplung laufend den Flüssigkeitsstand kontrollieren, damit keine Luft in das System gepumpt wird.
- Die Gebrauchsanleitung des Entlüftungsgeräts beachten.



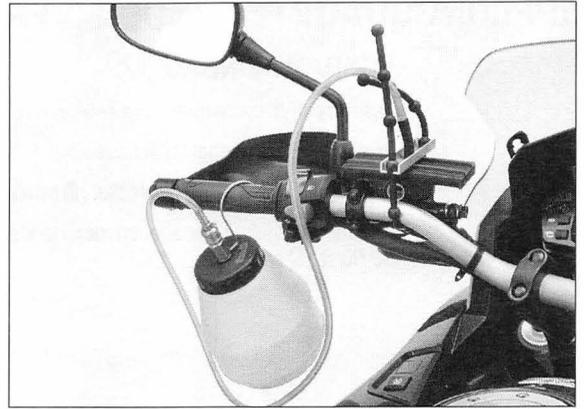
Wenn über das Gewinde des Entlüftungsventils Luft eingesaugt wird, das Gewinde mit Teflonband abkleben.

Wenn kein automatisches Füllsystem verwendet wird, eventuell zu weit absinkenden Flüssigkeitsstand im Behälter manuell ausgleichen.

Den oben beschriebenen Vorgang wiederholen, bis frische Flüssigkeit aus dem Entlüftungsventil des Kupplungsnehmerzylinders tritt und die Flüssigkeit im Plastikschlauch blasenfrei ist.

Das Entlüftungsventil des Kupplungsnehmerzylinders schließen.

ANZUGSDREHMOMENT: 9,0 N·m (0,9 kgf·m)



Gehen Sie folgendermaßen vor, wenn kein Entlüftungsgerät zur Verfügung steht:

Den Kupplungshebel mehrmals betätigen, bis der Hebel Widerstand gibt.

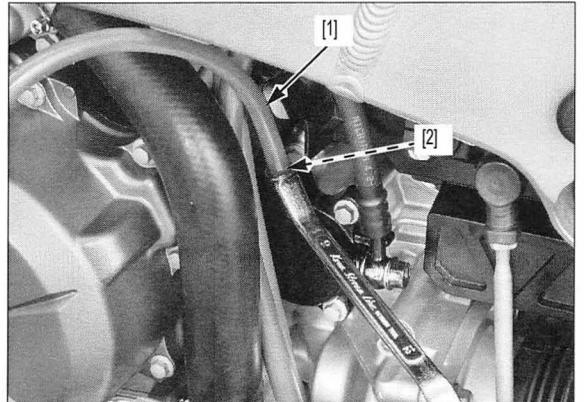
Einen Entlüftungsschlauch [1] an das Entlüftungsventil [2] des Kupplungsnehmerzylinders anschließen und das System wie folgt entlüften:

1. Kupplungshebel ziehen, das Entlüftungsventil 1/4 Drehung lösen und wieder schließen. Den Kupplungshebel erst nach dem Zudrehen des Entlüftungsventils loslassen.
2. Kupplungshebel langsam kommen lassen und nach Erreichen des Anschlags einige Sekunden warten.

Die Schritte 1 und 2 wiederholen, bis die Flüssigkeit im Entlüftungsschlauch blasenfrei ist.

Das Entlüftungsventil des Kupplungsnehmerzylinders auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment anziehen.

ANZUGSDREHMOMENT: 9,0 N·m (0,9 kgf·m)



Darauf achten, dass beim Befüllen des Behälters keine Fremdkörper in das System gelangen.

Den Behälter bis zur Markierungslinie [1] mit Bremsflüssigkeit DOT 4 aus einem versiegelten Behälter befüllen.

Die Membran [1] und den Membrandeckel [2] einlegen, den Behälterdeckel [3] aufsetzen und die Deckelschrauben [4] auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment anziehen.

ANZUGSDREHMOMENT: 1,5 N·m (0,2 kgf·m)

Die Funktion der Kupplung prüfen (Seite 3-25).

