

## DTC 1-1 (STÖRUNG IM SCHALTHEBELWINKELSENSOR DES FUSSSCHALTHEBELS (OPTION))

### ZUR BEACHTUNG:

- Vor der Prüfung kontrollieren, dass Kontakte und Anschluss des 3-poligen Schalthebelwinkelsensorsteckers und der 33-poligen PCM-Stecker in Ordnung sind, und anschließend kontrollieren, ob der DTC noch gemeldet wird.
- Nach einem Austausch des PCM fallen die folgenden Verfahren an:
  - Schlüsselregistrierung (Seite 24-4)
  - Initialisierung der Kupplung (Seite 15-130)
  - Registrierung des DCT-Schalthebels (Option) (Seite 15-132)
- Nach dem Ausbau des (optionalen) DCT-Schalthebels muss die DCT-Schalthebelregistrierung gelöscht werden (Seite 15-133).

### 1. Prüfen, ob der DTC noch gemeldet wird

Die DTCs löschen (Seite 15-11).

Zündung einschalten ("ON") und den Motorabstellschalter auf "O" stellen.

Bei abgestelltem Motor den DCT-Schalthebel mehrere Male auf und ab bewegen.

Mit dem HDS-Pocket-Tester prüfen, ob der DTC noch gemeldet wird.

#### Wird der DTC 1-1 gemeldet?

**JA** – MIT SCHRITT 2. FORTFAHREN

**NEIN** – Zeitweise auftretende Störung

### 2. Eingangsspannung des Schalthebelwinkelsensors prüfen

Zündung ausschalten ("OFF").

Den 3-poligen Schalthebelwinkelsensorstecker [1] trennen.

Zündung einschalten ("ON") und den Motorabstellschalter auf "O" stellen.

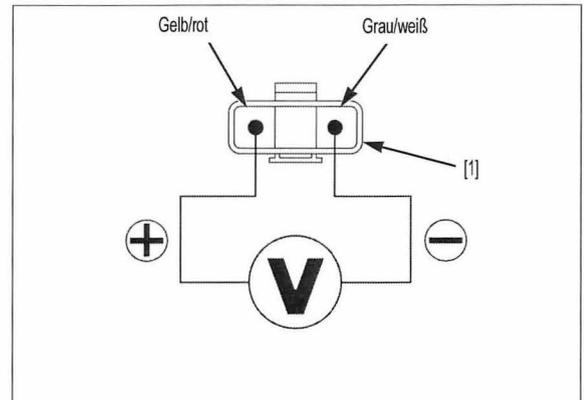
Die Spannung zwischen den Kontakten am kabelbaumseitigen 3-poligen Schalthebelwinkelsensorstecker messen.

**Anschluss:** Gelb/rot (+) und grau/weiß (-)

**Liegt die Spannung innerhalb 4,75 – 5,25 V?**

**JA** – MIT SCHRITT 4. FORTFAHREN

**NEIN** – MIT SCHRITT 3. FORTFAHREN



### 3. Schalthebelwinkelsensor auf Unterbrechung prüfen

Zündung ausschalten ("OFF").

Den 33-poligen (grauen) PCM-Stecker [1] trennen.

Zwischen den Kontakten am kabelbaumseitigen 3-poligen Schalthebelwinkelsensorstecker [2] und am 33-poligen (grauen) PCM-Stecker auf Stromdurchgang prüfen.

**Anschluss:** Grau/weiß und D26  
Gelb/rot und D28

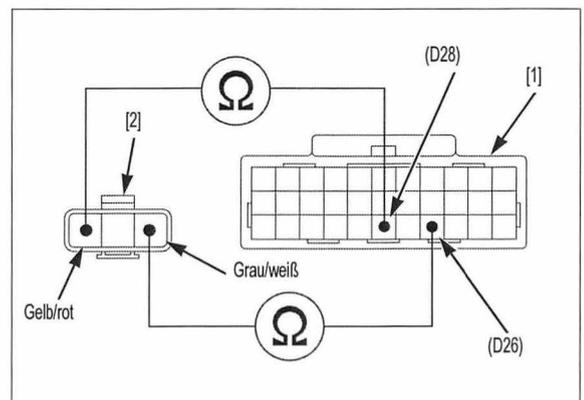
#### WERKZEUG:

Prüfspitze 07ZAJ-RDJA110

#### Besteht Stromdurchgang?

**JA** – Ein bekanntermaßen funktionsfähiges PCM einbauen und die Prüfung wiederholen.

**NEIN** – • Unterbrechung im grau/weißen Kabel  
• Unterbrechung im gelb/roten Kabel



## 4. Ausgangsleitung des Schalthebelwinkelsensors auf Unterbrechung prüfen

Zündung ausschalten ("OFF").

Den 33-poligen (braunen) PCM-Stecker [1] trennen.

Zwischen den Kontakten am kabelbaumseitigen 3-poligen Schalthebelwinkelsensorstecker [2] und am 33-poligen (braunen) PCM-Stecker auf Stromdurchgang prüfen.

**Anschluss: Gelb/braun und B21**

**WERKZEUG:**

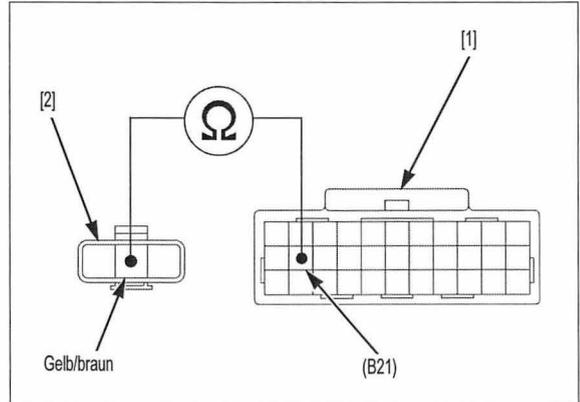
**Prüfspitze**

**07ZAJ-RDJA110**

**Besteht Stromdurchgang?**

**JA** – MIT SCHRITT 5. FORTFAHREN

**NEIN** – Unterbrechung im gelb/braunen Kabel



## 5. Ausgangsleitung des Schalthebelwinkelsensors auf Kurzschluss prüfen

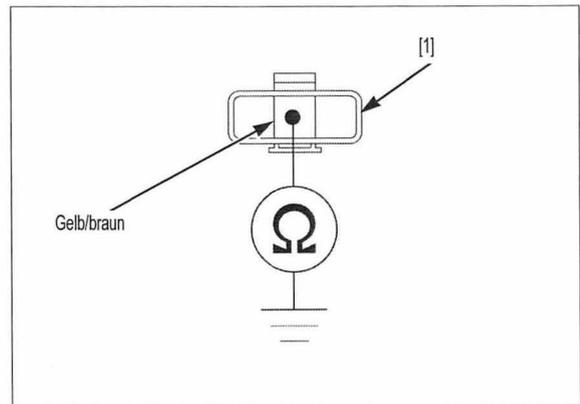
Zwischen dem kabelbaumseitigen 3-poligen Schalthebelwinkelsensorstecker [1] und Masse auf Stromdurchgang prüfen.

**Anschluss: Gelb/braun und Masse**

**Besteht Stromdurchgang?**

**JA** – Kurzschluss im gelb/braunen Kabel

**NEIN** – MIT SCHRITT 6. FORTFAHREN



## 6. Widerstand des Schalthebelwinkelsensors prüfen

Den Widerstand an den Kontakten des sensorseitigen 3-poligen Schalthebelwinkelsensorsteckers [1] messen.

**Anschluss: Gelb/rot und blau/grün (Kontakte am Sensor)**

**Sollwert: 4 – 6 kΩ (20 °C)**

Den DCT-Fußschalthebel bedienen und prüfen, dass sich der Widerstand entsprechend ändert.

**Anschluss: Gelb/blau und blau/grün (Kontakte am Sensor)**

**In der Aufwärtsbewegung des Pedals:**

**Widerstand nimmt zu.**

**In der Abwärtsbewegung des Pedals:**

**Widerstand nimmt ab.**

**Liefen die Prüfungen den Sollwiderstand?**

**JA** – Ein bekanntermaßen funktionstüchtiges PCM einbauen und die Prüfung wiederholen.

**NEIN** – Schalthebelwinkelsensor defekt; den DCT-Schalthebel als Gruppe austauschen.

