



16.05.2012

<h1>HONDA</h1> <h2>Crosstourer</h2> <h3>(SC70)</h3>

Stückliste für Tieferlegung

Pos	Bezeichnung	Anzahl	Kennz., Sonst.	Artikel-Nr.:
1.	Umlenkhebel	1	SC70TL1/AT2 KBA91670	33-000213ABE
2.	Federteller	1	SC70TL2	33-000214
3.	Umpressdorn	1		33-000184
4.	Umpresshülse	1		33-000185

HONDA Crosstourer (SC70)

Einbauanleitung für Tieferlegung

VORGEHENSWEISE:

**ACHTUNG: DER UMBAU DARF NUR DURCH EINE
FACHWERKSTÄTTE ERFOLGEN!**

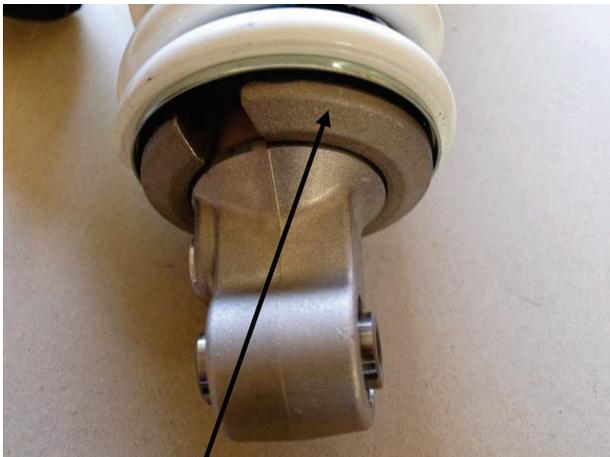
Foto 1



Umlenkhebel

1. Das Fahrzeug so aufstellen, dass das Hinterrad entlastet ist.
2. Den Umlenkhebel und das Federbein ausbauen. Siehe Foto 1
3. Die beiden Nadellager vom Umlenkhebel unter Verwendung des mitgelieferten Umpresswerkzeugs auspressen und in den mitgelieferten Hebel einpressen.

Foto 2

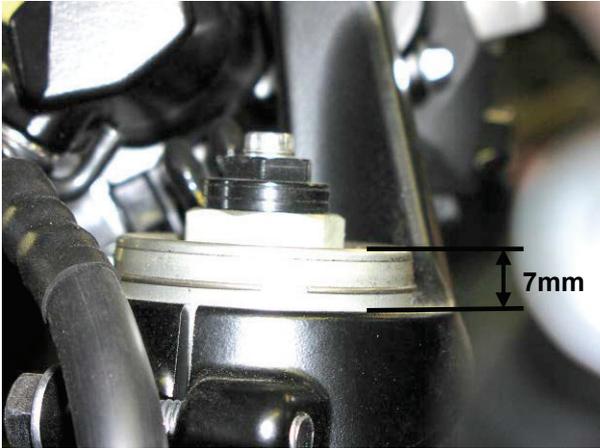


Federteller

4. Den originalen Federteller unter Verwendung eines Federspanners durch den mitgelieferten Federteller ersetzen. Siehe Foto 2
Der Federteller dient als Hubbegrenzung.
5. Das Federbein und den Umlenkhebel wieder einbauen.
Die Verschraubung erst festziehen, wenn das Fahrzeug mit beiden Rädern auf dem Boden steht. (Spiel)
Anzugsmomente des Herstellers beachten!

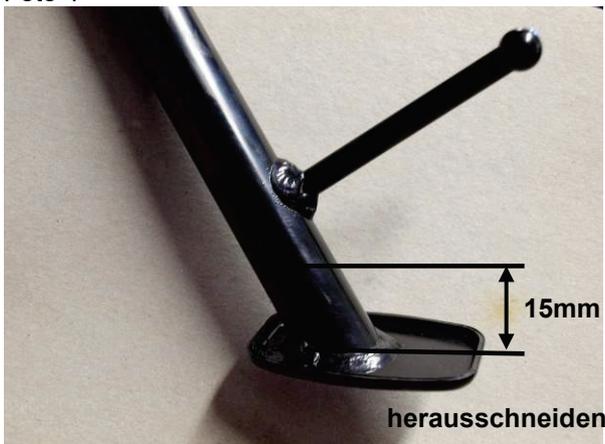
16.05.2012

Foto 3



6. Die Gabelklemmungen auf einer Seite lösen und das Gabelrohr soweit durchgleiten lassen bis sich zwischen Oberkante Gabelbrücke und Oberkante Gabelrohr (mit Verschluss) ein Abstand von 7mm ergibt. Siehe Foto 3
7. Die Gabelklemmung wieder festziehen. Anzugsdrehmomente des Herstellers beachten!
8. Den Vorgang auf der anderen Seite wiederholen.

Foto 4



9. Den Seitenständer demontieren und die Bodenplatte vom Seitenständer abschneiden.
10. Ein 15mm langes Stück vom Ständer abschneiden und die Bodenplatte wieder anschweißen. Siehe Foto 4
11. Den Seitenständer lackieren und wieder montieren.
12. Die Scheinwerfereinstellung überprüfen und ggf. einstellen.

**Die Federvorspannung am Federbein ist immer dem Beladungszustand anzupassen!
Siehe Bedienungsanleitung vom Fahrzeug**